

# 《武汉市公交场站配置导则（征求意见稿）》 编制说明

为保证地方标准《武汉市公交场站配置导则》征求意见工作顺利推进，现就起草情况作如下说明：

## 一、编制的必要性

经前期市地方标准立项申报和专家论证，按照《市市场监管局关于下达 2023 年度武汉市地方标准制修订计划项目的通知》文件要求，武汉市交通运输局组织起草了《武汉市公交场站配置导则（征求意见稿）》（以下简称《导则》），《导则》用于武汉市公交场站的规划、设计和实施，是服务武汉市公交场站规、建、管全过程的技术指南。

## 二、编制经过

2023 年完成《导则》的申报、评审、立项工作，对于具体内容和关键指标的研究方法开展研究工作，研究过程中进行了专家咨询会，研究成果通过了专家评审会；2024 年基于导则研究成果，按照地方标准编制规范起草编制，形成了征求意见稿初稿。市交通运输局和市公交集团分别于 10 月 11 日和 10 月 22 日组织召开了内部征求意见会，起草单位根据内部征求意见对《导则》进行了修改，现形成征求意见稿公开征求意见。

## 三、编制的主要内容

《导则》的制定，坚持公交优先发展定位，以促进公交

场站合理规划布局与实施为导向，主要包括以下内容。

### （一）细化场站分类，引导公交场站空间差异化发展

为了规范武汉公交场站类型，《导则》将公交场站分为公交首末站、公交枢纽站、公交停车场和综合车场4类；参考其他城市管控标准，按照差异化、集约化原则，结合国土空间规划功能分区管控要求，提出三类分区，构建空间差异化的场站控制指标。

### （二）指导公交场站在哪建、何时建、建多大、如何建

一是明确了公交首末站和枢纽站、公交停车场和综合车场的具体功能设施配置要求和选址原则；

二是提出了是否需要配建公交首末站或枢纽站的建筑规模阈值、轨道交通站点换乘公交客流规模阈值、城市综合客运枢纽对外交通集散规模阈值，根据公交出行需求决定是否要启动建设；

三是规定了公交首末站和枢纽站用地面积控制标准的计算方法，提出公交停车场和综合车场平面式和立体式两种建设模式以及对应的用地面积指标。

四是针对武汉主城公交场站供需差异问题，基于动态更新的全市控规单元层面的公交场站供需评估结果，采用区域差异化标准，实行片区统筹规划，指导建设项目如何配建公交场站。

### （三）明确公交场站建设内容和重要建设标准

一是完善了公交场站功能设施配置，融入了新能源充电、多模式交通换乘衔接、信息标识与智能调度新功能，支持公

交场站高质量建设；

二是规定了包括平面布局、出入口设置、空间布局的相关建设标准。

（四）规范公交场站规划建设的实施流程，保障公交场站的落地实施

一是明确公交场站建设项目的五个阶段的行政审批流程，包括用地规划许可及土地供应阶段、建设工程规划许可阶段、施工许可阶段、竣工验收阶段和不动产登记阶段。

二是结合各个阶段审批阶段各部门职责，明确公交场站项目各阶段的审批要求和要点，规范实施流程。

武汉市交通运输局

2024年11月25日