

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第23期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2024年7月11日

【领导推动】

●交通运输部印发《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见》

目

●省委副书记、省长王忠林拜会交通运输部、中国民航局、国家铁路集团，省政府与交通运输部签署合作协议

●省委常委、市委书记郭元强出席全市厅局级主要领导干部专题培训班第六次培训

●省委常委、市委书记郭元强主持召开市委常委会会议，听取全市高速公路建设攻坚三年行动有关工作汇报

录

●市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府常务会议，研究部署高速公路建设攻坚工作

●副市长张忠军会见中国物流集团副总经理李向阳，共商战略合作、区域物流资源整合等事宜

【组织协调】

目 录

- 市交通运输局召开 2024 年全市“四好农村路”高质量发展暨农村公路“路长制”推进会
- 市交通运输局召开全市高速公路建设攻坚行动属地政府对接会、高速公路建设攻坚行动运营主体通气会
- 市交通运输局拜访省交通运输厅公路中心沟通协调我市高速公路建设攻坚行动
- 市交通运输局召开交通强国建设“内陆开放型综合运输大通道建设”试点工作调度会
- 市纪委监委派驻市交通运输局纪检监察组督促交通“硬联通”项目加快实施
- 市交通运输局赴长江新区协调推动武汉长江中游航运中心建设事宜
- 市交通运输局调研督导武汉都市圈环线北段、武天高速等重点项目
- 市交通运输局赴交通运输部衔接武汉港总体规划等事宜
- 市交通运输局赴中远海运码头协调推动阳逻港集疏运项目建设
- 湖北港口集团与上港集团就港口业务发展、物流通道拓展、自动化码头建设等事宜共商合作
- 东西湖区政协召开十届十五次常委会议，围绕“建设武汉陆港型国家物流枢纽，加快现代物流业高质量发展”开展专题协商议政

【试点进展】

- 花湖机场开通 4 条国际货运航线
- “武鄂黄黄”四市集中签约临空经济项目
- 武汉新增海铁联运线路 1 条
- 中欧班列武汉—德国杜伊斯堡实现全程时刻表双向对开
- 武汉至广州高铁安全标准示范线实现时速 350 公里运营
- 武汉新城豹溪路建成通车
- 武汉地铁前川线二期通过工程验收
- 武汉地铁线网总客运量突破百亿
- 东湖风景区开通 2 条定制公交线路，武汉新城开通 2 条定制公交线路
- 武汉入选智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市

【他山之石】

- 南京市：打造交通强国综合执法改革试点“南京模式”
- 广东省：以交通强国建设试点为引领，带动交通运输高质量发展

【领导推动】

6月17日，交通运输部印发《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设的意见》，提出强化新时代水运战略研究和规划工作，推进多层级的国家港口枢纽体系建设，加快国家高等级航道规划建设，推动一体化高质量发展。

6月18日，省委副书记、省长王忠林拜会交通运输部、中国民航局、国家铁路集团，其间，省政府与交通运输部签署《关于加快建设交通强国 奋力谱写新时代湖北高质量发展新篇章的合作协议》，部省将在八个方面加强合作：以长江主轴为重点，建设综合立体交通网主骨架；以强化省际协同为突破，提升区域交通互联互通水平；以综合交通枢纽建设为引领，支撑产业链供应链稳定畅通；以共抓大保护不搞大开发为导向，推动交通绿色转型发展；以服务乡村振兴发展为指引，巩固拓展交通运输脱贫攻坚成果；以强化科技创新为支撑，为交通运输发展数字赋能；以建设交通强国示范区为使命，全面推进交通强国试点建设；以牢牢守住安全生产为底线，推进交通运输安全生产治理体系和治理能力现代化。

6月15日，省委常委、市委书记郭元强，市委副书记、市长盛阅春，市政协主席杨智，市委副书记、市委政法委书记李义龙出席全市厅局级主要领导干部“学习贯彻党的二十大精神 为奋力推进中国式现代化湖北实践作出武汉贡献”专题培训班第六次培训，市交通运输局党组书记邹耘围绕“转化交通区位之‘优’ 夯实战

略支点之‘重’为中国式现代化湖北实践作出武汉贡献当好‘开路先锋’”作专题交流，会议强调要推动各项重点工作落地见效，为奋力推进中国式现代化湖北实践、加快建成中部地区崛起重要战略支点作出武汉贡献。

7月8日，省委常委、市委书记郭元强主持召开市委常委会会议，听取全市高速公路建设攻坚三年行动有关工作汇报，强调要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国建设的重要论述，扎实推进高速公路建设攻坚三年行动，努力把武汉交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。要科学规划布局路网，进一步做好配套设计，强化互联互通，提升通行能力，大力发展枢纽经济。要优质高效推进项目实施，加强项目建设全过程管理，确保施工安全、绿色发展。要加强统筹协调，压实工作责任，强化要素保障，形成推进合力。

6月28日，市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府常务会议，研究部署高速公路建设攻坚三年行动工作，强调要全面落实交通强国战略，自觉在全国全省大局中谋划推动武汉现代化交通基础设施体系建设，统筹实施高速公路建设攻坚三年行动，以环线拓展、射线加密、网络联通、节点优化为重点，优化高速公路网络布局，提升通行能力和衔接水平，加快把交通区位优势转化为国内国际双循环枢纽链接优势。

6月19日，副市长张忠军会见中国物流集团副总经理李向阳一行，双方共商交通物流战略合作、区域物流资源整合等事宜。

张市长指出将认真考虑中国物流集团提出的区域物流资源整合建议，诚挚邀请集团高层来汉签订框架合作协议，号召企业继续加大在汉投资布局。

【组织协调】

6月19日，市交通运输局党组书记主持召开2024年全市“四好农村路”高质量发展暨农村公路“路长制”推进会，部署“五个一”重点工作，即制定一个工作方案、召开一次专题会议、组织一批建养项目、成立一套工作机制、创建一批示范品牌。

7月1—2日，市交通运输局局长贺敏先后召开全市高速公路建设攻坚行动属地政府对接会、高速公路建设攻坚行动运营主体通气会，传达郭元强书记、盛阅春市长关于高速公路建设攻坚行动的重要指示，向各高速公路运营主体介绍三年行动工作安排，就《武汉市高速公路建设攻坚三年行动实施方案（2024-2026年）》征求意见建议。

7月2日，市交通运输局局长贺敏、副局长蔡文波拜访省交通运输厅公路中心主任张磊，对接年内拟开工高速公路项目前期工作，推动项目尽快开工。

7月8日，市交通运输局局长贺敏在中铁武汉局浉口物流基地召开交通强国建设“内陆开放型综合运输大通道建设”试点工作调度会，研究试点进展，部署重点工作。会议期间实地调研单据中心、货场仓库、集装箱作业区、指挥调度中心等运作情况，协调铁路枢纽建设、运营、管理、铁路与港口合作等重点事项，推

动解决铁路货源组织、货场集疏运道路等难题。

6月13日，市纪委监委派驻市交通运输局纪检监察组组长李平实地调研天子山大桥、G107江夏段新南环至贺站段改扩建工程，督促武汉市域交通“硬联通”项目加快落地，打造交通民心工程、质量工程和廉洁示范工程。

6月13日，市交通运输局副局长陈晓红赴长江新区协调推进武汉长江中游航运中心发展有关事宜，推动阳逻港西港区新建泊位、杏花路、电厂北路、公路中转中心等重点项目年内取得阶段性进展，加快落地中储钢超项目，协调解决阳逻港危九类散杂货作业、堆存资质等问题。

6月14日，市交通运输局二级巡视员陈佑湘实地调研武汉都市圈环线北段、武天高速等项目推进情况，督促项目建设方抢抓进度、科学施工，确保如期竣工通车。

6月14日，市交通运输局副局长李虎赴交通运输部衔接武汉港总体规划等事项，交通运输部指出武汉港总体规划修编前期工作扎实有效，将加快审查、尽早批复，并对规划落实落地提出具体指导意见。

6月26日，市交通运输局副局长陈晓红赴中远海运码头召开现场座谈会，协调湖北港口集团、中远海运码头公司加快港口建设，压实长江新区服务企业职能职责，推进阳逻港集疏运项目建设，尽快解决阳逻港“最后一公里”问题。

6月20日，湖北港口集团董事长付明贵与上港集团董事长顾

金山就港口业务发展、物流通道拓展、自动化码头建设等事宜共商合作。

6月26日，东西湖区委书记彭涛出席区政协十届十五次常委会议，围绕“建设武汉陆港型国家物流枢纽，加快现代物流业高质量发展”开展专题协商议政，推动汉欧物流园做大做强、适铁适欧产业快速聚集。

【试点进展】

6月17日，花湖机场开通“鄂州—布达佩斯”国际货运航线；6月19日，开通“鄂州—北美”国际货运航线；6月29日，开通“鄂州—马尼拉”国际货运航线；6月30日，开通“鄂州—曼谷”国际货运航线。

6月20日，2024湖北花湖国际机场开放暨临空经济发展大会举行，“武鄂黄黄”四市共计签约临空经济项目77个、1451.5亿元，助力湖北航空客货运“双枢纽”加速发展。

6月24日，“海南—武汉—阿拉木图”海铁联运线路开通运行。

6月19日，中欧班列武汉—德国杜伊斯堡实现全程时刻表双向对开，每周“一去一回”准点运行，较普通班列运输时间压缩24%，为武汉更高水平对外开放开启新篇章。

6月15日，武汉至广州高速铁路安全标准示范线实现时速350公里运营，全程运行时间缩短至3.5小时。

7月1日，武汉新城豹溪路（高新大道—高新四路）建成通车，成为市民旅游观光、沿线企业及居民出行的重要通道。

6月19日，武汉地铁前川线二期通过工程验收，进入空载试运行阶段，线路正式通车后将与前川线一期、7号线贯通运营。

6月24日，武汉地铁线网总客运量突破百亿，成为继北京、上海、广州、深圳、成都、重庆后，中国内地第7个突破百亿的城市。

6月14日，武汉开通中山路螃蟹岬至凌波门景区、南湖大道茶山刘至磨山景区等2条暑期定制公交线路。7月1日，武汉开通花山新城至光谷广场、省妇幼光谷院区至地铁11号线生物园站等2条定制公交线路。

7月3日，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部发布20个智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，武汉成功入选。

【他山之石】

南京市：打造交通强国综合执法改革试点“南京模式”。南京市开展一系列执法新实践，实现重点营运车辆动态监控100%全覆盖，智慧执法研判准确率98.5%，道路运输安全水平、交通运输研判水平及执法效率显著提升。一是全过程科技赋能，为监管装上“智慧大脑”。全力推进“数字上的监管”，依托“大数据”构建执法指挥、执法研判布控及执法监管新模式，智慧指挥体系实战成果显著，2024年以来，完成智慧执法案件3654件，占比达47%。二是都市圈协作共治，“交界处”变“共治带”。南京都市圈深化区域执法协作，打破部门管理壁垒，加速推进协同共治“软联通”，

形成都市圈联席共商、节点共连、信用共认、数据共享、监督共促、评估共赢“六共”协同监管新格局，近三年联合开展 50 次公路、水运联合执法行动。三是建设信用交通城市，让守信者一路畅行。不断加快“信用交通城市”建设步伐，加强道路、水路、工程质量等领域的信用信息归集，将其与审批许可、招投标、评优评先等环节挂钩，不断拓展“信易+”守信激励场景，构建从许可到监管的全流程机制。

广东省：以交通强国建设试点为引领，带动交通运输高质量发展。广东省坚持以交通强国建设试点为引领，持续推动重大项目加快实施、重点领域率先突破、重大改革创新实践，形成了一批可复制、可推广的先进成果和典型经验。一是高位推动加快建设交通强国各项工作。交通运输部与广东省政府签署部省合作协议，成立由省长牵头的交通强省建设领导小组，印发《关于贯彻落实〈交通强国建设纲要〉的实施意见》《广东省贯彻落实加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）实施方案》，创新开展交通强省建设示范市创建工作，动员各城市围绕“四个一流”创新探索，纵深推动试点工作向全省铺开。二是多措并举推进试点任务有序实施。持续健全工作机制，将交通基础设施高质量发展、交通与旅游等产业融合发展、智慧交通建设、枢纽服务效率提升、综合交通运输管理体制机制改革等 5 项试点任务细化为 45 项子任务，发动 23 个单位共同实施，并建立涵盖入库审核、指导督促、验收评优的试点全过程管理机制。三是试点引领交通强省

建设成效显著。全省高速公路通车里程约 1.15 万公里，连续 10 年居全国第 1，建成万吨级泊位约 400 个、亿吨大港 7 个，开通国际集装箱班轮航线超 400 条，覆盖世界主要贸易港口，内河高等级航道里程 1479 公里，居全国前列，建成广州白云、深圳宝安等 9 个机场，通用航空机场 36 个，通用航空产业初成体系。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：阅春、忠军、相卫、向晖同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027-68820057

Email: 646660672@qq.com