

武汉都市圈交通发展工作简报

第 23 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室

2024 年 7 月 30 日

目 录

※组织推动

程用文副省长调研武鄂黄黄快速道路系统建设.....1

※设施建设

S122 天子山大桥钢栈桥贯通.....1

武松高速通顺河 3 号特大桥左半幅合龙.....2

燕矶长江大桥主塔全部封顶.....3

G107 咸安绕城段跨京广铁路桥成功转体.....3

G106 京广线鄂州至黄石段隧道工程（黄石段）全面开工.....4

※运输服务

鄂州花湖国际机场开通至纽约货运专线.....4

武汉新城开通 K301 路大站快线公交.....5

※他山之石

汕潮揭都市圈迎交通大变局.....6

程用文副省长调研武鄂黄黄快速道路系统建设

7月3日，程用文副省长调研武鄂黄黄快速道路系统建设，并在鄂州召开现场调度会，强调要按照省委、省政府总体部署，加大力度推进武鄂黄黄快速道路系统建设，为加快推动武汉都市圈一体化发展提供支撑。

程用文来到鄂州市“横一”高新大道与“纵一”创业大道交叉口，认真听取施工项目建设情况汇报，详细了解项目进展，并沿途查看“横一”葛店段、华容段、鄂城段以及“纵一”葛店段工程建设进展情况。

程用文对前一段工程建设予以肯定，强调要坚持目标导向抓落实，紧盯节点，倒排工期，加强调度，确保项目有力高效推进。要坚持问题导向攻难点，正视要素保障、时序进度等问题，强化地方协作、部门联动，同向发力、形成合力。要坚持结果导向抓质效，严格落实施工质量、安全生产和环保措施，把快速道路系统建成优质工程、放心工程。

S122 天子山大桥钢栈桥贯通

7月9日，S122 武汉至咸宁出口公路武汉段天子山大桥钢栈桥顺利贯通，成功打通项目南北岸，极大方便现场施工组织和两岸人员、机械和材料运转。

天子山大桥是 S122 武汉至咸宁出口公路控制性工程，也是梁子湖上首座公路特大桥。该项目起于江夏区乌龙泉李木匠湾，止于梁子湖区舒家窑湾，全长约 2.48 公里，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，预计 2026 年建成通车。

该项目是《湖北省区域发展布局交通“硬联通”三年行动方案》重点工程，建成通车后，梁子湖南北两岸居民通行时间将由原来的 1 个小时缩短至 2 分钟，实现一桥直达，成为连接梁子湖南、北岸的新快速通道。

武松高速通顺河 3 号特大桥左半幅合龙

7 月 12 日，武松高速通顺河 3 号特大桥主跨 170 米波形钢腹板箱型组合梁合龙，标志着该桥单幅合龙完成。

武松高速由武汉段、仙桃至洪湖段、万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段（含观音寺长江大桥）等 5 段组成，总长约 222 公里。武松高速武汉段起于武汉经开区水洪口，止于蔡甸区消泗互通，全长约 10.36 公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时，总投资约 34.4 亿元，预计 2025 年 5 月建成通车。武汉段桥隧比例高达 100%，共规划建设 6 座大桥，3 座大桥跨越通顺河。其中，通顺河 3 号特大桥施工难度最大，全长 360 米。该桥属于大跨径波形钢腹板箱型组合梁，是目前国内跨径最大的该种结构形式的桥梁。

武松高速全线通车后，武汉到监利、松滋通行时间分别缩短到 2、3 小时以内。届时，该段可作为沪渝高速复线使用，联通仙桃、荆州等区域，对于促进湖北省三大都市圈经济协同发展具有重要意义。

燕矶长江大桥主塔全部封顶

7 月 14 日，燕矶长江大桥水中主塔最后一方混凝土浇筑完成，世界最大跨度四主缆体系悬索桥主塔全部封顶。

燕矶长江大桥位于鄂黄长江大桥下游 6.5 公里处，是鄂黄第二过江通道的重要组成部分。大桥上层为高速公路，下层为城市快速路，采用双塔单跨设计并一跨过江，主跨 1860 米。

作为鄂州国际物流核心枢纽的综合配套工程，燕矶长江大桥是鄂东空铁、空陆联运立体交通运输体系的重要过江通道，也是充分发挥黄冈、鄂州、黄石三市综合交通运输体系比较优势，推动三市跨江联动开发，促进黄鄂黄一体化发展的关键工程。该桥建成后，黄冈到鄂州花湖国际机场车程仅需 15 分钟，对于打造临空经济区、拉开航空都市区发展框架，强化武鄂黄黄一体化发展具有重要意义。

G107 咸安绕城段跨京广铁路桥成功转体

7 月 16 日，G107 咸安绕城段改建工程上跨京广铁路立交桥成功转体，为全线如期建成通车奠定坚实基础。

G107 咸安绕城段改建工程起于贺胜桥镇，止于咸安与赤壁交界处汀泗桥镇西侧双港桥，全长约 36.84 公里，采用双向四车道一级公路标准建设，设计速度 80 公里/小时，总投资约 20.76 亿元。该项目已纳入《国家公路网规划》，同时也是武（汉）咸（宁）同城一体化的重要通道。建成通车后，将有效缓解咸宁城区道路交通压力，拓展城市发展空间。

G106 京广线鄂州至黄石段隧道工程（黄石段） 全面开工

7 月 18 日，G106 京广线鄂州至黄石段隧道工程（黄石段）全面开工。该项目起于鄂州市与黄石市交界处的白雉山，止于铁山区与大冶市行政边界交叉处的屏山村，全长约 3.28 公里，采用双向六车道一级公路标准兼具城市道路功能建设，设计速度 60 公里/小时，总投资约 11.65 亿元，预计 2026 年 12 月完工。

G106 鄂州至黄石段改建工程既是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》的重点建设项目，也是武鄂黄黄快速道路“纵二线”的重要组成部分，对强化黄石与花湖机场之间的联系、实现空港功能前移和物流无缝对接具有重要意义。

鄂州花湖国际机场开通至纽约货运专线

7 月 4 日，中邮供应链“鄂州—纽约”国际货运专线在鄂州花湖国际机场正式启航。该航线由阿特拉斯航空承运，使用 B747F

全货机，最大载货量 105 吨，最大载货体积 680 立方米，每周执行 3 班。专线产品时效可达到 5—7 天。

今年以来，鄂州花湖国际机场积极拓展欧美、亚非和共建“一带一路”国家国际货运航线，陆续开通飞往俄罗斯莫斯科，美国芝加哥、迈阿密，韩国仁川、匈牙利布达佩斯、埃塞俄比亚的斯亚贝巴、菲律宾马尼拉、泰国曼谷等国际货运航线。截至目前，已累计开通客货运航线 89 条，其中客运航线 16 条、通达 24 个国内航点；货运航线共计 73 条，包括国内货运航线 51 条、通达 46 个国内航点，国际货运航线 22 条、通达 25 个国际航点。

武汉新城开通 K301 路大站快线公交

7 月 29 日，武汉新城跨片区大站快线公交 K301 路上线运营，区域内的“上班族”可实现早晚高峰公交“加速度”出行。

为推动武汉新城交通体系建设，提升武鄂两地之间市民乘客快捷通勤效率，缓解城市交通拥堵，武汉市公交集团通过站点客流量大数据分析，结合公交 301 路潮汐式客流大和单向性客流明显的特点，研究制定公交 K301 路的运行方案。公交 K301 路与 301 路走向一致，起于武汉市关山大道公交场站，止于鄂州市聚贤路仁慧路公交站，串联武汉新城规划内的 3 个片区，接驳轨道交通 11 号线。K301 路去行在工作日晚高峰时段运营，回行在工作日早高峰时段运营，去行设置停靠站点 24 个，回行设置站点 25 个，分别较 301 路减少 19 个、18 个。单程线长为 34.9 公里，

均采用 12 米长大容量纯电动公交车型，核载 92 人、设座位 29 个。

该线路的运行行为武鄂两市“上班族”提供了快速便捷的公交出行服务，将积极推进“武鄂公交一体化”引导城市发展，使公交先行成为武汉新城发展的引擎与动力。

汕潮揭都市圈迎交通大变局

2023 年 12 月 20 日，广东省政府印发《汕潮揭都市圈发展规划》，都市圈范围包括汕头、潮州、揭阳三市全域，梅州都市区为联动发展区。围绕建设全国性综合交通枢纽，构建以轨道交通为骨干的通勤圈，完善交通枢纽布局，提升快速运输通达能力，实现都市圈与粤港澳大湾区、厦漳泉、赣南、闽西等地区主要城市 2.5 小时通达，都市圈内部半小时通达。

一是构建“一横四纵三环”的综合交通格局。“一横”是构建沿海主通道；“四纵”是构建连接梅州、赣南乃至华北平原的纵向主通道，连接河源、汕尾等地的快速通道，北联梅州、南接南澳的区域通勤通道，连接大埔乃至闽西地区的货运通道；“三环”是形成串联潮阳—牛田洋—中以（汕头）科技创新合作区—潮安—澄海等地的内环走廊，串联潮南—揭阳城区—潮揭空铁新城—潮州城区—凤泉湖高新区等地的环形走廊，串联惠来—普宁—揭东—饶平等地的外环走廊。二是推进汕潮揭组合港口群协同发展。统筹汕潮揭组合港口群建设，以市场化的方式推动汕潮揭港口资源

优化整合，提升三大港口功能，巩固提升汕头港全国沿海主要港口功能定位。积极提升港航服务能力，开设对台航运班次，建立对东盟、日韩等地区的货运直航网络，增开国际集装箱航线。加强“江海联运”“海陆联运”发展，以榕江、韩江内河航道及进港航道整治为契机，打通与榕江航道及韩江航道的互联互通，整合提升揭阳港榕江港区公共服务能力。**三是**建立健全同城化交通运输服务运营管理机制。推进三市客运服务同城化，推行同城化客运费用标准，逐步建立同城化公交线路网络。联合建设交通大数据技术支撑平台，共建智能交通运行管理系统，有序推进智慧公交、智慧道路、智慧停车等技术应用。统筹安全监管站点、交通应急救援中心布局，构建三市交通运输安全监管和应急体系。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、周萌萌

联系电话：027—68820036

邮箱：2785691596@qq.com