

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第28期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2024年12月12日

【领导推动】

●中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖北考察时强调：鼓足干劲奋发进取 久久为功善作善成 奋力谱写中国式现代化湖北篇章

目

●中共中央办公厅、国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》

●省委常委、常务副省长邵新宇出席绿色智能船舶区域协同发展大会

●湖北省第十四届人民代表大会常务委员会第十三次会议通过《武汉市智能网联汽车发展促进条例》

录

●省委常委、市委书记郭元强到黄陂区调研，指出要重塑新时代“货到汉口活”

●市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府常务会议，研究联动建设花湖国际自由贸易航空港等工作

- 交通运输部在湖北组织召开交通强国建设试点工作调度会

【组织协调】

- 市交通运输局党组书记邹耘主持召开专题会议，学习宣传贯彻《城市公共交通条例》精神
- 目 ●市交通运输局党组书记邹耘带队拜访交通运输部，汇报重点工作，争取政策支持
- 市交通运输局局长贺敏参加“加快推动‘三个优势转化’，重塑新时代武汉之‘重’”主题报告会
- 市交通运输局局长贺敏带队赴花湖机场对接天河机场、花湖机场航空客货运“双枢纽”建设相关事宜
- 市交通运输局副局长李虎赴长江武汉航道局开展座谈交流
- 市交通运输局副局长蔡文波组织召开专题会议研究京港澳高速公路军山二桥段改扩建工程有关事宜
- 录 ●市交通运输局与市科技创新局开展交通强国建设试点科技联合项目
- 湖北港口集团与江苏省港口集团联合举办苏鄂港航物流业务推介会
- 2024 湖北省医药物流供应链峰会举行，漱玉湖北智慧物流项目正式启动
- 武汉长江新区与湖北港口集团联合为长江新区临港产业园揭牌

【试点进展】

目

- 天河机场新增 2 条国际航线
- 武汉 18 条低空商业试点航线正式获批
- “汉蓉线”集装箱铁水联运线路入选全国品牌线路培育典型案例
- 武汉开通 2 条水运航线
- 武汉、长沙联合开通首条中欧班列国际线路
- 武汉至松滋高速公路武汉段全线贯通
- 武汉汉欧国际物流有限公司成功入围交通运输品牌企业
- 武汉开通 3 条定制公交线路，2 条通村“客货邮”公交示范线路，17 条公交特色服务线路

录

- 武汉新增 1 座公交枢纽站

【他山之石】

- 贵州省：交通强国试点建设取得明显成效
- 天津市：打造“一带一路”精品线路

【领导推动】

11月4日至6日，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在湖北考察时强调，湖北要深入贯彻党的二十大和二十届三中全会精神，坚持稳中求进工作总基调，牢牢把握在构建新发展格局中的使命任务，充分发挥自身优势，鼓足干劲、奋发进取，久久为功、善作善成，在长江经济带高质量发展中奋勇争先，加快建成中部地区崛起的重要战略支点，奋力谱写中国式现代化湖北篇章。6日，习近平听取湖北省委和省政府工作汇报，对湖北各项工作取得的成绩给予肯定，对下一步工作提出明确要求。强调湖北要在全面深化改革开放和扩大高水平开放上勇于探索。坚持对内对外开放并重、打造内陆开放高地，深化区域合作，有序优化产业布局。深化内外贸一体化改革，积极参与高质量共建“一带一路”，系统提升开放枢纽功能。以武汉都市圈为中心，推进长江中游城市群联动发展。

11月27日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《有效降低全社会物流成本行动方案》，明确深化体制机制改革、促进产业链供应链融合发展、健全国家物流枢纽与通道网络、加强创新驱动和提质增效、加大政策支持引导力度等5方面重点任务，提出到2027年，社会物流总费用与国内生产总值的比率力争降至13.5%左右，综合交通运输体系改革实现新突破，货物运输结构进一步优化，铁路货运量、铁路货运周转量占比力争分别提高至11%、23%左右，港口集装箱铁水联运量保持较快增长。

11 月 14 日，省委常委、常务副省长邵新宇出席绿色智能船舶区域协同发展大会，宣布武汉东湖首批 50 艘无人智能游艇正式运营，湖北、重庆等七省市代表共同签署《区域协同推动船舶制造业绿色发展框架合作协议》，成立“长江绿水基金”，基金总规模 100 亿元，发布《内河船舶应用绿色能源碳减排方法学》，推动内河沿海船舶制造业绿色发展。

11 月 29 日，湖北省第十四届人民代表大会常务委员会第十三次会议通过《武汉市智能网联汽车发展促进条例》，明确智能网联汽车产业创新、基础设施建设、推广应用、安全保障与支持促进等相关事项，促进武汉市智能网联汽车产业高质量发展。

12 月 2 日，省委常委、市委书记郭元强到黄陂区调研，指出武汉刚刚获批商贸服务型国家物流枢纽，要把握机遇、乘势而上，大力引进高能级贸易主体，加快谋划建设重点项目，深化现代物流与现代商贸、先进制造等产业融合创新，重塑新时代“货到汉口活”。

11 月 30 日，市委副书记、市长盛阅春主持召开市政府第 126 次常务会议，研究联动建设花湖国际自由贸易航空港打造“空中出海口”等工作，强调要织密前置货站网络体系，拓展海外仓等物流节点，做大做强国际供应链公司，大力发展跨境电商、航空物流等适空产业，着力提升天河机场、花湖机场航空客货运“双枢纽”功能，打造“空中出海口”。

11月28日，交通运输部在武汉组织召开交通强国建设试点工作调度会，上海市交通委员会、湖北省交通运输厅、武汉市交通运输局等20家单位分别汇报交通强国建设试点工作进展情况。部规划司副司长李传光强调，一是注重试点引领，把握工作的导向标；二是注重年度评估，加强动态管理；三是健全试点成果转化的渠道；四是注重统筹协调，加大支持力度。

【组织协调】

11月20日，市交通运输局党组书记邹耘主持召开专题会议，学习宣传贯彻《城市公共交通条例》精神，邀请交通运输部科学研究院城市中心智能交通室主任吴忠宜解读条例，部署提升公共交通服务质效及精细化管理水平等工作。

11月28日，市交通运输局党组书记邹耘带队拜访交通运输部综合规划司等部门，汇报武汉港总体规划、交通强国建设试点、高速公路三年攻坚等工作进展，争取超长期特别国债等政策支持。

11月14日，武汉“加快推动‘三个优势转化’，重塑新时代武汉之‘重’”主题报告会交通运输专场举行，市交通运输局局长贺敏作主旨报告，从交通经济建设、人流物流运输、行业管理服务三个方面介绍武汉交通作为，宣传推介武汉交通区位优势。

12月4日，市交通运输局局长贺敏带队赴花湖机场对接联动打造“空中出海口”相关事宜，考察花湖机场综合交通枢纽规划建设情况，调研花湖机场国际货站与光谷城市货站监管转运卡车接驳情况，推动天河机场、花湖机场在信息互通、集货组织、增

量发掘、宣传推介等方面加强合作，推进建设湖北航空客货运“双枢纽”。

11月14日，市交通运输局副局长李虎赴长江武汉航道局，就共同提升长江汉江航道能力和服务水平进行座谈交流，在筑牢安全底座、推动绿色发展、提升运行效率、强化联动发展、共享航运经济等方面达成共识。

11月26日，市交通运输局副局长蔡文波组织召开专题会议研究京港澳高速公路军山二桥段改扩建工程通航论证涉金口航道码头迁建有关事宜，明确金口航道码头拟新选址及总体还建原则，研究还建码头建设规模与投资，加快推动项目航评审批。

12月9日，市交通运输局、市科技创新局联合印发《关于2024年武汉市交通强国建设试点科技联合项目立项的通知》，组织高校、科研院所、企业等单位开展试点科技联合创新，立项重点项目2项、一般项目12项。

11月26日，湖北港口集团与江苏省港口集团以“携手建通道，合作创未来”为主题在武汉联合举办苏鄂港航物流业务推介会，江苏省港口集团、湖北港口集团所属5家企业分别围绕港口、航运、物流等方面的通道资源、业务模式进行推介。

11月21日，2024湖北省医药物流供应链峰会在武汉经开区举行，漱玉湖北智慧物流项目正式启动，武汉经开区将新增一座现代化、科技化、智能化的高标准医药物流集散基地。

11月21日，武汉长江新区与湖北港口集团联合为长江新区

临港产业园揭牌，贸易服务、新能源、多式联运工程等首批 16 个重大产业项目签约，阳逻港武湖作业区绿色智慧多式联运码头工程项目、中阿易货（武汉）产业园项目、金控华中贸易服务区产业园等项目启动，为长江新区发展提供重要支撑。

【试点进展】

11 月 12 日，天河机场开通至越南河内国际航线。11 月 13 日，天河机场恢复至越南胡志明国际航线。

11 月 12 日，武汉 18 条低空商业试点航线正式获批，包括 5 条载人航线、12 条载物航线和 1 条监测航线，覆盖短途运输、空中游览、物流运输、城市监测、文旅等多个类别，同时汉口北低空港正式启动运营。

11 月 22 日，交通运输部等部门联合发布全国集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例，“汉蓉线”集装箱铁水联运线路入选。

11 月 29 日，“武汉港—大连港”江海直达航线开通。11 月 30 日，“印尼拉博塔港—武汉港”国际直航航线开通。

11 月 15 日，武汉、长沙两地联合开通“武汉—白俄罗斯若季诺”中欧班列线路，这是两地联合开行的首趟中欧班列。

11 月 26 日，武汉至松滋高速公路武汉段项目全线贯通，比计划提前 6 个月。

11 月 25 日，中国交通企业管理协会发布《2024 年度全国交通运输品牌建设成果和典型案例名单》，武汉汉欧国际物流有限公司入围交通运输品牌企业。

11月4日，龙阳大道王家湾至光谷软件园定制公交开通。11月11日，金银湖街第二社区卫生服务中心、辛安渡卫生院至协和东西湖医院2条“便民就医”定制公交开通。11月15日，舒安街至熊汉山（J320线）、张塘村（J321线）2条通村“客货邮”公交示范线开通，覆盖21个行政村、2.4万人。11月30日，武汉新增17条特色公交服务线路，分别是345、371路等11条“挂表运营”式服务线路，以及261、651路等6条“拉铃响应”式服务线路。

11月12日，武汉石桥墩公交枢纽站投入使用，共设置公交停车位31个。

【他山之石】

贵州省：交通强国试点建设取得明显成效。贵州省高度重视交通强国建设试点工作，印发《贵州省推进交通强国建设实施纲要》《交通强国贵州试点工作方案》等文件，试点任务完成率达到94%。一是强化“四好农村路”建设养护。出台《贵州省加快推进“四好农村路”高质量发展服务乡村振兴实施意见》《贵州省全面深化农村公路管理养护体制改革实施方案》，持续推进管养体制改革，实现农村公路市场化养护全覆盖，获评全国“四好农村路”建设市域突出单位3个，创建“四好农村路”全国示范县17个，位居全国前列。二是推动交通与旅游融合发展。省交通、文旅等部门，通过建立联席机制编制交旅融合发展及世界级旅游景区规划，推动交旅融合示范景区建设，天空之桥“桥旅融合”服务区获评全国首批交旅融合十佳案例。三是提升山区公路安全风险管控能力。

形成了山区公路桥梁耐久性设计指南等 51 项研究成果，建成全国首个“体验式”西部山区道路运输安全警示教育基地和山区公路桥梁典型病害警示中心。**四是推进智慧交通建设试点。**印发实施《关于加强科技创新助力交通运输高质量发展行动方案》，建成交通旅游服务大数据综合应用、交通建设质量监管等 7 个数字化服务平台。

天津市：打造“一带一路”精品线路。天津市大力发展海铁联运，联运量年均增速超 15%，2024 年，天津港中蒙俄跨境集装箱铁水联运线路入选集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例。**一是基础设施提升。**2024 年启动新港北集装箱中心站第二线束工程建设，新增装卸能力 40 万标箱；天津市海铁联运班列、中欧班列外联内通，形成遍布 14 省市的物流网络，实现主要腹地全覆盖。**二是组织模式创新。**组织实施“铁路快通”工程，口岸通关时间比以往缩短 1 到 2 天；打造港城班列“快速路”，创新推动“船边直提”“抵港直装”，开通“哈萨克斯坦—天津—东/南亚”等铁水联运航线。**三是服务规则衔接。**推动“一箱到底”服务升级，有效降低客户综合运输成本，提升末端配送效率；积极推动“一单制”模式应用推广，2023 年完成海铁联运量 1.2 万标箱，实现规模化应用。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：阅春、忠军、相卫、向晖同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、杨鹏

联系电话：027-68820057

Email: 646660672@qq.com