

武汉都市圈交通发展工作简报

第 33 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2025 年 5 月 26 日

目 录

※组织推动

王忠林与顺丰主要领导就加快建设鄂州花湖国际一流航空货运
枢纽进行交流座谈..... 1

※设施建设

沪渝蓉高铁武宜段开启动态验收.....2
武松高速武汉段通过交工验收.....2
武汉都市圈环线高速江夏至梁子湖段初设获批..... 3

※运输服务

武汉花山港开通国际近洋直航.....3
“鄂州—圣萨尔瓦多”国际航线开通.....4

※他山之石

成都都市圈：推动多层次轨道交通“多网融合” 5

王忠林与顺丰主要领导就加快建设鄂州花湖国际一流航空货运枢纽进行交流座谈

4月25日，省委书记、省人大常委会主任王忠林在武汉与顺丰控股股份有限公司董事长兼总经理王卫座谈交流，省领导郭元强、程用文参加座谈。

王忠林表示，在党中央、国务院的高度关心和重视下，在顺丰公司的有力支持下，花湖国际机场自投运以来发展迅速，辐射全国、链接全球的航线网络初具规模，各项指标数据位居全国机场前列，对湖北构建综合立体交通运输体系、扩大对内对外开放形成了有力支撑。当前，全省上下正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，大力实施枢纽提能战略，整体提升支点开放辐射力。希望顺丰公司持续加强在鄂战略布局及项目投资建设，全力以赴推动花湖国际机场跃升发展。我们将持续深化与顺丰公司的战略合作，全力支持顺丰在湖北的项目建设和业务拓展，加快推动花湖国际一流航空货运枢纽建设成势见效。

王卫表示，花湖国际机场承载着顺丰公司构建全球供应链网络、服务国家“双循环”战略的核心使命，顺丰公司将继续加大在湖北的资源倾斜力度，以花湖机场为核心，进一步优化航线网络，提升货运能力；将积极发挥行业龙头作用，带动更多相关企业落户湖北，推动产业强链补链，为湖北高质量发展注入新的活力与动力。

沪渝蓉高铁武宜段启动联调联试

5月15日，首趟55103次检测列车上线运行，对轨道、接触网、通信和信号等系统进行综合测试，标志着沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段（以下简称“沪渝蓉高铁武宜段”）启动联调联试，为全线在今年具备开通条件奠定了坚实基础。

沪渝蓉高铁武宜段位于湖北省境内，起自武汉市，经天门市、荆门市，终至宜昌市，正线全长313公里，设计速度350公里/小时。该项目于2021年9月开工建设，2025年1月完成正线铺轨，4月进入静态验收阶段。联调联试的启动，标志着该线路进入动态验收阶段，涵盖联调联试、动态检测、运行试验等三个方面。

项目建成通车后，武汉至宜昌出行时间将由2小时缩短至1小时，大幅缩短城市间的时空距离，有力促进汉襄宜“金三角”区域协同发展。

武松高速武汉段通过交工验收

5月16日，武汉至松滋高速公路（以下简称“武松高速”）武汉段顺利通过交工验收，标志着工程建设任务圆满完成。

武松高速由武汉段、仙桃至洪湖段、万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段等5段组成，路线全长约222公里。其中，武松高速武汉段起于武汉经开区（汉南区）邓南街道密

头村，止于蔡甸区消泗乡港洲村，与武松高速仙桃至洪湖段起点顺接。路线全长 10.34 公里，全线采用设计速度 120 公里/小时、双向六车道高速公路标准建设。

武松高速预计 2026 年全线贯通，届时武汉到松滋的通行时间将缩短至 3 小时以内。

武汉都市圈环线高速江夏至梁子湖段初设获批

5 月 21 日，武汉都市圈环线高速江夏至梁子湖段初步设计获得交通运输部批复，为力争年内开工建设打下坚实基础。

武汉都市圈环线高速江夏至梁子湖段起于武汉市江夏区山坡街道三门张村，经黄石市金牛镇，止于鄂州市太和镇谢埠村，接已建成的鄂咸高速。路线全长约 36 公里，全线采用设计速度 120 公里/小时、双向六车道高速公路标准建设。

该项目对加快武汉都市圈建设，服务鄂州花湖机场快速集散，促进区域优势资源开发和经济社会发展等均具有重要意义。

武汉花山港开通国际近洋直航

4 月 30 日，花山港国际近洋直航航线正式启动，标志着花山港正式迈入国际化运营新阶段，将为湖北省构建“双循环”枢纽、拓展外向型经济提供强劲动能。

花山港位于武汉东湖高新区核心区域，是武汉港长江以南

重要的集装箱枢纽港，也是武汉自贸区唯一对外开放港口。港口年吞吐能力达 35 万标箱，拥有良好的深水岸线和智能化作业系统，具备集装箱多式联运的优越条件。据测算，花山港开通国际近洋直航后，武汉及周边企业的国际物流综合成本可降低 15%至 20%，时效提升 30%以上。

通过整合水港、陆港、空港资源，花山港将进一步强化与中欧班列、天河—花湖航空客货“双枢纽”的联动，形成“铁水公空”立体化物流网络，为区域产业升级与武汉都市圈高质量发展注入强劲动力。

“鄂州—圣萨尔瓦多”国际航线开通

5 月 1 日，满载 67 吨平板电脑和 41 吨跨境电商货物的 K4865 航班从鄂州花湖国际机场腾空而起，在迈阿密短暂停留后飞往中美洲的萨尔瓦多，“鄂州—圣萨尔瓦多”国际货运航线正式开通，这是我国首条飞往萨尔瓦多的货运航线。

萨尔瓦多共和国位于中美洲北部，圣萨尔瓦多市是其首都。自两国建交以来，中萨双边贸易规模不断扩大，中国已成为萨尔瓦多第二大进口来源国。“鄂州—圣萨尔瓦多”航线为中国与中美洲经贸往来搭建高效便捷的“空中桥梁”。

该航线是鄂州花湖国际机场的第 99 条货运航线，为中国与中美洲经贸往来搭建了高效便捷的空中桥梁。截至目前，鄂州花湖国际机场已经通达亚洲国家 15 个、欧洲国家 10 个、美洲

国家 3 个、非洲国家 1 个，初步构建起辐射全球的国际货运航线。

推动多层次轨道交通“多网融合”

——成都都市圈

近日，《成都都市圈国土空间规划（2021—2035 年）》正式对外公布。规划提出，按照“网络有机衔接、功能服务兼容、时序远近适宜”的原则，推进多层次轨道交通“多网融合”，构建成都都市圈轨道交通一小时通勤圈。一是**加快铁路干线建设，推进大铁公交化运营**。提档升级进出川铁路干线，强化战略性综合运输通道建设，融入国家高铁网，缩短至京津冀、长三角、粤港澳等主要城市群的时空距离。畅通西部陆海新通道西线主通道，构建通往兰西城市群衔接丝绸之路经济带的快速铁路大通道，打通川藏走廊、川甘青新走廊。加快推进铁路公交化运行，逐步形成“两环九射”的公交化开行格局，进一步加密城际间高铁（动车）频次，发展“大站停”与“站站停”相结合的灵活运输组织模式。优化乘车、换乘流程，推进地铁信任铁路安检，整体构建公交化便利化铁路运输服务体系，推动都市圈内国铁、地铁等轨道网多层次衔接、融合发展，满足便捷出行需求。二是**推进城际铁路及市域（郊）铁路建设**。推进成都都市圈轨道互联成网，提升成都都市圈通勤效率。加快构建都市圈“两环三射”轨道交通网络骨架。改造提升成都铁路枢纽环线，提高

以成都为主枢纽的放射状铁路网相互之间的转换效率。支持德阳、眉山、资阳以多制式轨道交通接驳方式衔接成都市城市轨道交通线网，实现市域（郊）铁路与成都市轨道交通快线的高效衔接，形成多种轨道交通方式有机衔接的都市圈轨道交通通勤网络。以铁路和大运量城市轨道交通线网未覆盖的区域为重点，发挥低运量轨道优势，在有条件的地区，布局与铁路及大运量城市轨道线网相衔接，换乘便捷、一体运营的低运量轨道交通系统，进一步延伸轨道交通出行圈。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、周萌萌

联系电话：027-68820036

邮箱：2785691596@qq.com