

武汉都市圈交通发展工作简报

第 34 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2025 年 7 月 1 日

目 录

※设施建设

武汉都市圈环线高速倒水河大桥钢箱梁全幅贯通.....	1
G106 鄂州碧石至黄石铁山改建工程白雉山隧道右洞进洞施工.....	1
花湖国际机场铁路联络线进入全面施工阶段.....	2
武汉获批建设生产服务型国家物流枢纽.....	2
咸九高速湖北段建成通车.....	3

※运输服务

“鄂州—纽约—哈利法克斯”国际货运航线开通.....	4
武汉至鄂州开通运营 K25 路公交线路.....	4

※他山之石

《南昌都市圈城际公交客运服务成本规制实施标准》正式发布....	5
---------------------------------	---

武汉都市圈环线高速倒水河大桥 钢箱梁全幅贯通

5月30日，武汉都市圈环线高速黄陂至新洲段倒水河大桥实现钢箱梁全幅贯通，项目正式迈入上部结构施工加速期。

武汉都市圈环线高速黄陂至新洲段起于武汉市黄陂区与孝感市界河，经潏水河、木兰草原等区域，止于新洲区邾城西侧刘集，与新港高速双柳长江大桥及接线工程相连。路线全长67.4公里，全线采用设计速度120公里/小时、双向六车道标准建设。其中，倒水河大桥长493.5米，上跨长江一级支流倒水河，桥梁总宽34米，是全线重点控制性工程。

该项目预计2026年建成通车，届时将进一步紧密串联黄陂、新洲、红安等区域，加速形成武汉都市圈“1小时通勤圈”。

G106鄂州碧石至黄石铁山改建工程 白雉山隧道右洞进洞施工

6月5日，G106鄂州碧石至黄石铁山改建工程白雉山隧道右洞进洞施工。

G106鄂州碧石至黄石铁山改建工程既是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》项目，也是武汉新城与鄂黄黄快速道路系统“三横三纵”中“纵二”的重要组成部分。白雉山隧道采用双洞双向六车道设计，左洞长1389米，右洞长1383米，最大埋深达330米，需穿越断层构造带和白雉山尾矿库，围岩

破碎稳定性差，施工难度位居全线之首，为项目全线控制性工程。其中，左洞已于 2024 年 7 月进洞施工。

项目建成后，将显著提升 G106 的服务水平和通行能力，进一步完善区域集疏运路网布局，促进鄂黄组团联动和区域深度融合，为沿线产业发展带来新机遇。

花湖国际机场铁路联络线进入全面施工阶段

6 月 20 日，全国首个空铁货物联运工程——花湖国际机场铁路联络线进入全面施工阶段，“火车开进停机坪”将成为现实。

花湖国际机场铁路联络线位于鄂州市境内，西端在鄂州站接轨，经武九铁路衔接国铁路网；东端在花湖国际机场停机坪南侧设货运站，实现空铁联运。该项目主要承担花湖国际机场、顺丰等物流企业、综合保税区货物集疏运功能，路线全长约 22 公里，总投资 22.69 亿元，计划 2028 年建成。初期将开行至宜昌、襄阳等多个城市的快运班列，未来增开至合肥、南昌、长沙等城市的快运班列。

项目建成后，花湖国际机场将成为全国首个空铁货物联运中心。

武汉获批建设生产服务型国家物流枢纽

6 月 23 日，武汉获批建设生产服务型国家物流枢纽，至此集齐“五型”国家物流枢纽。

武汉生产服务型国家物流枢纽选址位于武汉经开区，依托沌口工业站、江盛汽车滚装码头等设施，采用“政府规划引导、四级国企共建”模式，组建枢纽运营联盟。通过整合存量资源、布局增量项目，整合干线物流组织、多式联运转运、区域分拨及配送、国际物流、物流集成服务、供应链物流服务等六大基本功能，延展物流金融及供应链金融、平台服务、应急物流、保税物流等四大延伸功能。

按照规划，到 2030 年，枢纽将实现三大核心目标：货物吞吐量突破 1000 万吨，企业物流成本平均降低 12%，干线运输规模占比提升至 30% 以上，成为支撑区域经济高质量发展的物流新引擎。

咸九高速湖北段建成通车

6 月 27 日，咸宁通山至九江武宁高速公路（以下简称“咸九高速”）湖北段建成通车。

咸九高速湖北段起于咸宁市通山县南林桥镇，对接咸通高速并连接杭瑞高速，向东南延伸至九宫山风景区，在九宫山 2 号隧道内止于鄂赣界，与江西省九江市武宁县大广高速、永武高速对接。路线全长约 46 公里，采用设计速度 100 公里/小时、双向四车道高速公路标准建设。建成通车后，通山至武宁的通行时间将由 3 个多小时缩短至 1 小时以内，咸宁九宫山与江西庐山西海景区可实现 1 小时“一线牵”。

该项目作为京港澳和大广两条国家高速公路的联络线，联

通武汉都市圈与鄱阳湖生态经济区，对于改善鄂赣两省交通路网结构、强化中部地区大通道格局、促进区域协同发展、激活沿线旅游经济等具有重要意义。

“鄂州—纽约—哈利法克斯”国际货运航线开通

5月25日，随着顺丰航空 O3190 航班平稳落地，“鄂州—纽约—哈利法克斯”国际货运航线正式开通，这是花湖国际机场首条直飞加拿大的货运航线。

该航线畅联中国、美国、加拿大等三国航空货运枢纽，由 B747—400 型全货机执飞，业载 110 吨，计划每周运行 1—2 班，预计每年可为花湖国际机场提供超 1 万吨航空运力。去程主要装载服装配饰、电子产品和配件等，返程则是鲜活海鲜、机械设备、鞋服及保健产品等。

花湖国际机场开航以来，已开通 100 条货运航线，完成货邮吞吐量超过 180 万吨，其中，国内货运航线 58 条，国际货运航线 42 条，初步构建起辐射全球的国际货运航线网络。

武汉至鄂州开通运营 K25 路公交线路

6月18日，武汉公交 K25 路开通运营。该线路起于武汉市珞喻东路光谷大道站，止于鄂州市东岭社区站，全程共设 33 个停靠站点，可接驳轨道交通 2 号线。单程线长 23.6 公里，配车 4 台。首站开收班时间为 6:30、18:30，末站开收班时间为 7:00、

21:00，票价 2 元，刷“武汉通”1.6 元。

该线路开通后，武汉至鄂州公交线路已达 7 条。城际公交线路的开通，将有效节省区域居民的出行时间和费用，为武鄂同城化发展注入新的动力。

《南昌都市圈城际公交客运服务成本规制 实施标准》正式发布

近日，南昌市联合九江、宜春、上饶、抚州四市正式发布《南昌都市圈城际公交客运服务成本规制实施标准》，以制度设计推动公共服务均等化与区域经济协同发展深度融合，为都市圈交通一体化提供了公交发展新模式。

一是构建精细化成本规制体系。政策将成本细分为直接运营成本（含人工、能源、折旧、保修等 8 项）、期间费用及税金附加三大类，设定差异化控制指标。人工成本实行“上限法”核定，能源费、保修费等采用“百公里指标+PPI 指数动态调整”，历史数据缺失时据实核定。明确剔除罚款、捐赠等非正常支出。

二是建立动态激励约束机制。实行服务质量考核与补贴强挂钩，倒逼企业提升服务效率。同步设置投资回报机制，按车辆剩余价值给予回报（不超过运营期限），激励企业优化资产配置。

三是创新财政分担与拨付模式。补贴由省财政承担 30%，剩余 70%由南昌及受益地市协商分摊。采用“预拨+清算”流程，预拨超额部分从次年扣减，既保障企业现金流又强化监管。

四是强化透明监管闭环。要求企业独立建账核算城际公交业务，公开

财务信息接受社会监督；引入第三方机构审计成本数据，由南昌市牵头联合受益地市开展服务质量考核，结果报财政部门审核后省级终审，形成“独立核算—联合考核—专业审计—多层审核”的监管链条，确保规制公平性。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、周萌萌

联系电话：027-68820036

邮箱：2785691596@qq.com