

武汉都市圈交通发展工作简报

第 35 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2025 年 8 月 7 日

目 录

※组织推动

李殿勋研究打造新时代多式联运“汉交所” 1

※设施建设

武汉都市圈环线高速双柳长江大桥精准合龙..... 1

鄂州机场高速二期上洪隧道出口左洞顺利贯通..... 2

※运输服务

“鄂州—拉萨”货运航线开通.....3

湖北首趟“中吉乌”铁公多式联运国际班列开行..... 3

武汉经开港日韩直达航线成功首航.....4

中欧（中亚）班列湖北第二始发站首次“一票出海” 5

※他山之石

《青岛都市圈（胶东经济圈）同城便捷生活行动指南》发布....5

李殿勋研究打造新时代多式联运“汉交所”

8月1日，省委副书记、省长李殿勋主持召开专题会议，研究打造新时代多式联运“汉交所”。

李殿勋指出，要充分发挥湖北交通区位、产业基础和空间等优势，聚焦“重构开放通道、重塑物流体系”战略需求，把握“立足湖北、依托武汉、面向中部、服务全国、链接海外”的功能定位，加快打造新时代多式联运“汉交所”，为海内外“货源和运力”优化重组、高效配置，为降低物流成本、提高物流效率，提供交易撮合服务和综合平台支撑，重塑“货到汉口活”的历史荣光，加速打造湖北新时代“九州通衢”，更好服务全国统一大市场、融入世界经济大循环。

武汉都市圈环线高速双柳长江大桥精准合龙

7月26日，随着南北两岸最后一片钢箱梁同时精准就位，武汉都市圈环线高速双柳长江大桥精准合龙，大桥进入通车倒计时。

武汉都市圈环线高速双柳长江大桥具有“主塔高、跨度大、桥面宽、材料新”四大特点。其中，南北主塔高度分别为212.78米和213.75米，采用设计速度120公里/小时、双向8车道高速公路标准建设。主跨1430米，桥梁全宽50.5米，是目前长江上最宽的钢箱梁悬索桥。大桥合龙后，将全面开启桥面

附属设施施工，力争 2025 年底提前建成，2026 年 3 月实现通车试运营。

双柳长江大桥作为湖北省第 40 座、武汉市第 12 座长江大桥，建成通车后，武汉新洲到鄂州的通行时间将由 90 分钟缩短为 5 分钟。同时，项目将打通阳逻国际港到鄂州花湖机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道，完善和提升物流枢纽功能，促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

鄂州机场高速二期上洪隧道出口左洞顺利贯通

8 月 1 日，鄂州机场高速二期重要节点上洪隧道出口左洞顺利贯通，标志着鄂州机场二期项目建设取得了重大突破，为后续工程的顺利推进创造了有利条件。

鄂州机场高速二期是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》中的高速公路重点项目，也是《武鄂黄黄规划建设纲要大纲》提出的 7 条快速路之一。项目起于鄂州机场高速一期工程，终点与鄂咸高速相接、对接武汉都市圈南六环线。路线全长 36.47 公里，采用设计速度 120 公里/小时、双向六车道标准建设，总投资 70.59 亿元。

项目建成后，鄂州花湖机场至武汉光谷的车程将缩短至 40 分钟，对于促进武汉、鄂州两市快速通达具有重要意义。

“鄂州—拉萨” 货运航线开通

7月10日，“鄂州—拉萨”货运航线正式开通。至此，除台湾和澳门外，鄂州花湖国际机场货运航线已实现国内省级行政区全覆盖。

“鄂州—拉萨”航线由B757-200全货机执飞，主力货源包括快件、电商包裹、生鲜、普货等。首班航班运抵拉萨的商品有机械设备、200箱新鲜荔枝等，运回鄂州的则有青稞等特色农产品。单程飞行时长约3小时，计划每周运行1班。

该航线为西藏与华中地区搭建起稳定高效的空中走廊。借助鄂州花湖国际机场的轴辐式货运航线网络，西藏特色产品可快速转运至全国各地，较传统运输方式缩短至少2天时间，对促进民族交往交流交融、推动西藏与内陆地区经贸往来具有重要意义。

湖北首趟“中吉乌”铁公多式联运 国际班列开行

7月16日，满载食品包装罐等物资的“中吉乌”铁公多式联运国际班列75179次发车，是湖北省首次运行的“铁路+公路”的国际多式联运班列。

“中吉乌”班列从吴家山站始发，经汉丹线、兰新线、南疆线运行，在抵达新疆喀什后换装公路运输，从伊尔克什坦口

岸出境，经吉尔吉斯斯坦，抵达乌兹别克斯坦首都塔什干。该班列优化了通关流程和运输模式，装运货物在启运地完成单次申报，集装箱全程不换箱、不开箱，实现“一单到底”“一箱到底”出境，大大提高了运输效率。

随着此趟班列开行，湖北出口到中亚的物资可以快速抵达客户手中，全程运输费和保险成本可节省 30%，全程物流时间比原来缩短至 10 天左右，助力企业提升国际市场竞争力。

武汉经开港日韩直达航线成功首航

7 月 19 日，载有 304 标箱“车谷造”汽车零部件的“车谷号”轮从武汉经开港启航驶向日本名古屋港，武汉再添出海新通道。

经开港位于武汉经开区汉南港区，是武汉段长江上游唯一外贸集装箱港区，拥有 330 米深水岸线及智能操作系统，年集装箱吞吐能力 30 万标箱，散杂货吞吐能力 200 万吨。“车谷号”轮采用江海直达船型，从武汉经开港始发后直航韩国釜山、日本门司、大阪、名古屋等港口。首航货品包括汽车零部件、化工品、无纺布等，货值超 4300 万元。“武汉经开港一日韩”新通道较传统中转模式节省 3-5 天运输时间，单箱物流成本降低约 1000 元。

未来武汉经开港将持续完善航线网络，提升口岸功能，深化与区内产业的融合发展，助力武汉汽车产业链全球化布局，

助推“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

中欧（中亚）班列湖北第二始发站 首次“一票出海”

8月6日，75192次中亚班列从国铁武汉局香炉山站驶出，开往哈萨克斯坦。这趟运载51个集装箱汽车散件的班列，首次采用“直接报关、无需中转、一票出海”的铁水联运模式，标志着香炉山站正式成为湖北第二大中欧（中亚）班列始发站，为中部地区国际贸易物流开辟高效新通道。

香炉山站升级为中欧班列湖北第二始发站，是湖北高质量共建“一带一路”的关键一步。第二始发站香炉山站直接报关、无需中转的模式，缩短运输时间2天左右，综合成本降低约15%。强化了武汉作为中部物流枢纽的地位，与吴家山站形成“双核驱动”格局，辐射范围覆盖鄂东、鄂南及周边省份；同时为湖北企业“走出去”提供了更便捷的通道，助力高端装备、农产品、电子产品等“湖北造”产品加速走向全球。

《青岛都市圈（胶东经济圈）同城便捷生活 行动指南》发布

——青岛都市圈

2025年4月28日，青岛都市圈建设发展联席会发布《青岛

都市圈（胶东经济圈）同城便捷生活行动指南》，共推出 28 项具体举措，其中：道路交通领域 5 项。一是济青高铁“公交化”。优化加密济青高铁开行数量，目前济青高铁列车数量增至 74 列，济青间高铁动车平均约 15 分钟开行一趟。青岛北至济南东间最快通达时间缩短至 1 小时 22 分。二是市域铁路“公交化”。青岛至潍坊开行列车 80 余对，其中经停机场 10 余对；青岛至烟台、威海方向开行列车 30 余对；临沂经日照西、青岛西至威海列车 3 对。三是胶东国际机场“零换乘”。依托综合交通中心（GTC）整合航空、高铁、地铁、公交、出租车等十余种交通方式，打造“全通型、立体化、零换乘”综合交通枢纽。四是推行空铁联运合作。潍坊北站、青岛北站已实现人工值机、行李预安检、行李托运、免费休息等服务功能，旅客行李在高铁站城市航站楼内完成托运可直达飞机腹舱，旅客“零负担”前往机场出行。五是公交客运“便利化”。青岛、日照两市已实现跨市公交同站换乘，开通每日双向 22 班次海阳至即墨地铁站城际公交专线。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：赵大真、周萌萌

联系电话：027-68820036

邮箱：2785691596@qq.com