

武汉市交通强国建设试点

工作简报

第46期

武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室

2026年6月17日

【领导推动】

- 交通运输部等八部门联合印发《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案（2026—2030年）》
- 省委副书记、省长李殿勋主持召开省政府常务会议，研究深化鄂港务实合作等工作，强调要跨境重塑现代物流体系
- 市委副书记、市长熊征宇主持召开武汉枢纽直通线项目建设现场推进会
- 副市长张斐组织召开专题会议，研究武汉市综合交通运输发展“十五五”规划编制情况

【组织协调】

- 市交通运输局赴交通运输部对接汇报2026年加快建设交通强国大会申办等事项
- 市交通运输局督导组赴江夏区现场调研和督办关键交通工程
- 湖北港口集团与中国铁路物资股份有限公司、中国交通运

输协会就交流中欧班列（武汉）高质量发展、交通运输绿色化转型等事宜开展座谈交流

●湖北机场集团与顺丰集团就深化航空货运合作、优化物流网络布局等事宜开展座谈交流

目 【试点进展】

●武大高速汉口北互通正式通车

●天河机场开通武汉至西藏林芝航线

●花湖机场公共国际货站正式投入运营

●“麻城石材铁路专用线”首发，无缝衔接阳逻港

●“全域公交一体化和公交优先发展”交通强国建设试点任务通过验收

【他山之石】

录 ●陕西省：强化隧道安全防控与智慧建管，打造高速公路现代化运营新标杆

●安徽省：提升综合交通枢纽辐射能级，打造内陆开放型枢纽经济新范式

【领导推动】

6月8日，交通运输部、国家发展改革委等八部门联合印发《都市圈城际通勤效率提升工程实施方案（2026—2030年）》，以形成1小时通勤圈为目标导向，有序推进都市圈通勤廊道快速化、枢纽转换便捷化、通勤服务同城化、出行保障智慧化，有效缩短通勤时间、改善通勤体验，着力服务完善现代化都市圈综合交通运输体系。

6月9日，省委副书记、省长李殿勋主持召开省政府常务会议，研究深化鄂港务实合作、扩大高水平对外开放等工作，强调要依托鄂港全方位、深层次务实合作，进一步扩大高水平对外开放，更好融入全球创新网络 and 世界经济循环；要大力拓展港口、机场、铁路等领域合作，携手发展多式联运、江海联运，跨境重塑现代物流体系。

6月5日，市委副书记、市长熊征宇主持召开武汉枢纽直通线项目建设现场推进会，要求集中攻坚用地保障、加快管线迁改、提速跨江跨湖等审批流程、拓宽融资渠道、严控风险与施工安全；强调加强市级统筹、部门协同、市区联动，建立问题清单与联合督查机制，确保项目高效推进。

6月15日，副市长张斐组织召开专题会议，研究武汉市综合交通运输发展“十五五”规划及相关行动方案编制情况，要求加强规划衔接，完善规划成果，尽快按程序报审。

【组织协调】

6月1日至2日，市交通运输局贺敏带队赴交通运输部对接汇报2026年加快建设交通强国大会申办、重点项目纳规、重大政策争取、“十五五”综合交通规划编制、“萝卜快跑”相关问题整改等事项，争取指导支持。

5月20日，市交通运输局督导组赴江夏区，对S120高新八路、龚家铺新增匝道及青郑高速跨线桥等关键交通工程进行现场调研和督办，推进项目落地。

5月20日，湖北港口集团与中国铁路物资股份有限公司就合作推进中欧班列（武汉）高质量发展开展座谈交流。5月21日，湖北港口集团与中国交通运输协会围绕交通运输绿色化转型开展座谈交流。

5月26日，湖北机场集团与顺丰集团就深化航空货运合作、优化物流网络布局、推动区域经济高质量发展等事宜开展座谈交流。

【试点进展】

5月18日，武大高速汉口北互通7条匝道全部通车。该互通位于汉口北新华南海鲜市场西南面，周边集聚新华南海鲜市场、四季丰华食品城等多个大型专业商贸市场，覆盖龙巢居民小区，是汉口北对接武汉“铁水公空”综合交通体系的核心节点。

5月26日，天河机场开通武汉至西藏林芝定期客运航线。

5月27日，花湖机场公共国际货站正式投入运营，该项目总

投资 10 亿元，占地约 300 亩，将为花湖机场新增 60 万吨 / 年的国际货邮处理能力，显著提升花湖机场的货物中转与集散效率。

5 月 30 日，国内首条石材铁路货运专线“麻城石材铁路专用线”首发，无缝衔接阳逻港。该专线起于京九铁路周铁岗站，终抵朱家院矿区，全线总长 11.352 公里，为阳逻港铁水联运提供稳定货源支撑。

6 月 16 日，“全域公交一体化和公交优先发展”交通强国建设试点任务通过交通运输部验收。

【他山之石】

陕西省：强化隧道安全防控与智慧建管，打造高速公路现代化运营新标杆。陕西省“秦岭隧道安全防控体系建设”和“提升高速公路建设运营智能化水平”两项试点任务通过交通运输部验收。一是**构建隧道群智慧防控体系**。深度融合大数据、人工智能、数字孪生等前沿技术，构建“1 个综合平台 + 4 大应用系统”的智慧防控中枢，对长大隧道群实现结构健康、交通流、环境指标及突发事件的实时立体监测、智能分析研判与多方协同处置，实现全域信息“一图统管”，形成“感、知、管、控、应急、服务”全链条覆盖。二是**提升高速公路建设运营智能化水平**。基于 GIS+BIM 技术实现高速公路全流程数字交付，填补国内空白，智能化管理平台已推广至 9 个建设项目，累计形成百余项软件著作权和专利等核心知识产权。三是**强化科技创新驱动与标准引领**。获国家科学技术进步奖二等奖 1 项、省科学技术进步奖等科技奖

16 项，制定行业标准 1 项、团体标准 4 项、地方标准 10 项，获国家授权发明专利 10 项、实用新型专利 14 项、软件著作权 9 项。

四是建立多方协同安全保障格局。建成“感、知、管、控、应急、服务”一体化管理体系，实现多部门联动、信息共享的隧道安全协同保障。

安徽省：提升综合交通枢纽辐射能级，打造内陆开放型枢纽经济新范式。安徽省“提升合肥综合交通枢纽辐射能力”试点任务通过交通运输部验收。一是构建“铁公水空”立体交通网络。合肥“米”字型高铁网建成 7 条高铁、通车里程 524.3 公里，居长三角首位，实现 1 小时到南京、2 小时到上海杭州武汉；江淮运河全线通航，合肥港常态化运行 6 条集装箱直达航线，2024 年吞吐量突破 5400 万吨。二是提升航空枢纽能级。合肥新桥国际机场升级为 4F 级机场，T2 航站楼加快建设，目标年旅客吞吐量 4000 万人次、货邮吞吐量 35 万吨，常态化运营 10 条全货机航线，开通全省首条洲际货运航线，进出口通关时间同比压缩 16.96%、47.86%。三是推进站城融合与智慧枢纽建设。在枢纽智慧服务优化、站城融合、枢纽土地集约节约利用等方面形成可复制典型经验，数据驱动交通运输智能监测覆盖全域。四是培育枢纽经济新动能。依托综合枢纽服务晶合集成、蔚来、大众、京东方等近 30 家重点企业，中欧班列 2024 年开行 909 列，枢纽经济规模效应加速显现，为同类城市提升综合交通枢纽辐射能力提供重要借鉴。

武汉市交通强国建设试点工作简报主要介绍贯彻落实《交通运输部关于武汉市开展内陆开放型综合运输大通道建设等交通强国建设试点工作的意见》《市人民政府办公厅关于印发武汉市交通强国建设试点实施方案的通知》有关情况，领导关注和推动试点工作、各相关单位组织协调、试点任务进展及其他地区的试点典型经验和做法等。欢迎各相关单位及时向武汉市交通强国建设试点工作领导小组办公室报送信息。

报：征宇、张斐同志；湖北省交通运输厅

送：市委办公厅，武汉市交通强国建设试点工作领导小组各工作专班成员单位

责任编辑：蔡文波

编辑：赵大真、马丽莎

联系电话：027-68820057

Email: 1520487264@qq.com