

武汉都市圈交通发展工作简报

第 45 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2026 年 6 月 24 日

目 录

※组织推动

武汉枢纽直通线项目建设现场推进会召开..... 1

汉襄宜“金三角”武汉都市圈区域交通运输执法协作首次联席会议在汉召开.....2

※设施建设

武汉地铁 12 号线一期工程开通运营.....3

汉南长江大桥两岸主塔封顶.....3

武汉绕城高速公路中洲至郑店段改扩建工程开工建设.....4

鄂州机场高速公路二期通过交工验收.....5

※运输服务

武穴港首迎中亚回程班列货物.....6

花湖机场开通“鄂州—哈恩”“鄂州—布拉格”欧洲航线.....6

※他山之石

《昆明都市圈发展规划》印发实施.....7

武汉枢纽直通线项目建设现场推进会召开

6月5日，武汉枢纽直通线项目建设现场推进会在工程4标段指挥部召开。市委副书记、市长熊征宇出席会议并讲话。他强调，要深入贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，全面落实省委、省政府和市委部署要求，以更强担当、更实举措、更硬作风推进武汉枢纽直通线项目建设提速提质提效，为加快打造“五个中心”、服务全省支点建设提供有力支撑。

熊征宇指出，武汉枢纽直通线是构建沿江高铁通道、贯通武西高铁的关键工程，也是武汉加快高质量发展、服务全省支点建设的重大机遇。今年以来，在省市各方大力支持下，项目建设各项任务取得积极进展，同时后续工作任务仍然艰巨繁重。各级各有关部门要进一步站位全局、知重负重，以强烈的责任感紧迫感，把握目标任务，聚焦关键环节，全力攻坚克难，确保各项工作有力有序有效推进。

熊征宇要求，要加强市级统筹、部门协同、市区联动，建立健全常态化沟通协调、问题交办、联合督查机制，完善“问题、责任、时限”三张清单，优化督办考核和激励约束机制，以工作和责任闭环确保项目顺利高效推进。

汉襄宜“金三角”武汉都市圈区域交通运输 执法协作首次联席会议在汉召开

5月22日，根据省交通运输综合行政执法局统一部署，汉襄宜“金三角”武汉都市圈区域交通运输执法协作首次联席会议在汉召开。省交通运输综合行政执法局主要负责人，武汉都市圈各地及高速路政执法支队相关负责人、联络员参会，标志着武汉都市圈交通跨区域执法协作正式迈入制度化、常态化新阶段。

会前，参会人员参观武汉综合交通运行中心及智慧监管执法平台，了解数字化执法监管应用，为区域资源互通、技术共享夯实基础。结合区域治理实际，会议明确六大重点工作方向：健全协作机制、开展精准联合执法、统一区域执法标准、提升跨域应急处置能力、优化便民利企服务、强化党建引领建强执法队伍，全方位夯实一体化执法工作根基。

下一步，各成员单位将紧密对接会议部署，深化互联互通、协同共治，持续完善联合执法、应急联动、共建共享工作格局，从严规范运输市场秩序、严守交通安全底线，以高质量交通执法治理，助力汉襄宜“金三角”融合发展，为武汉都市圈同城化高质量发展保驾护航。

武汉地铁 12 号线一期工程开通运营

5 月 1 日，武汉地铁 12 号线一期工程正式开通运营。至此，武汉地铁线路总数增至 13 条，运营总里程突破 553 公里，车站数量达到 335 座。

12 号线一期工程线路全长 35.32 公里，共设 23 座车站，起于钢都花园站，止于墨水湖公园站，单程行驶时间约 58 分钟。其中，园林路站、汪家墩站、武昌站东广场站、光霞站、国博中心南站可换乘 4、5、6、7、8、11、16 号线。线路途经青山区、武昌区、洪山区、汉阳区四大行政区。

线路开通后，将进一步完善武昌、洪山、青山、汉阳片区轨道交通网络，有效缓解沿线拥堵，为市民提供更便捷、高效、绿色的出行选择，同时串联沿线产业、居住、商业、文旅资源，激活片区发展动能，提升城市功能品质与民生福祉。

汉南长江大桥两岸主塔封顶

5 月 26 日，汉南长江大桥南北两岸主塔同步封顶，标志着这座湖北省最大跨径双主缆八车道悬索桥建设取得关键性节点突破，为武汉都市圈环线高速公路加速成环奠定坚实基础。

汉南长江大桥是湖北省第 44 座长江大桥、武汉第 13 座长江过江通道，列入《长江干线过江通道布局规划（2020—2035

年)》重点建设项目，属于国家高速公路网 G9906 武汉都市圈环线关键性控制性工程。大桥为主跨 1600 米双塔单跨钢箱梁悬索桥，双向八车道、设计时速 120 公里，北岸位于武汉经开区（汉南区），南岸对接咸宁市嘉鱼县，全长 72.523 公里（含接线工程），是服务湖北长江经济带高质量发展、支撑武汉都市圈同城化发展的骨干跨江通道。

大桥建成后，武汉经开（汉南）至嘉鱼通行时间将由 1.5 小时压缩至约 5 分钟，显著补齐区域跨江交通短板，完善国家高速公路网与长江过江通道体系，助力武汉“1 小时通勤圈”全面成型。

武汉绕城高速公路中洲至郑店段改扩建工程 开工建设

6 月 12 日，武汉绕城高速公路中洲至郑店段改扩建工程正式开工建设。

武汉绕城高速公路中洲至郑店段是武汉绕城高速公路核心段，也是 G50 沪渝高速公路重要组成部分。项目起于藏龙岛枢纽互通东侧，顺接在建的中洲至北湖段，向西南延伸，止于武汉南枢纽互通东侧，与军山长江大桥及绕城高速公路西段无缝衔接。项目路线全长 19.6 公里，总投资约 27.93 亿元，全线采用双向八车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时。

项目建成后，路段通行能力将提升 1 倍以上，货物运转时效提升 20% 以上，显著缓解沪渝、京港澳等主干道瓶颈，大幅提升路段通行效率和路网承载能力，进一步健全武鄂黄黄综合交通网络，全面增强武汉都市圈快速通勤与跨区域出行保障能力。

鄂州机场高速公路二期通过交工验收

6 月 14 日，鄂州机场高速公路二期工程通过交工验收，这条智慧高速公路将成为串联区域发展、服务花湖机场公空联运的“黄金走廊”。

鄂州机场高速公路二期工程是湖北省“十四五”综合交通运输发展规划中的重点项目，起于鄂城区泽林镇陈桥村，衔接机场高速公路一期，并通过陈桥枢纽互通连通武黄高速公路，终点抵达梁子湖区太和镇谢埠村，对接武汉都市圈环线高速公路江夏至梁子湖段。主线全长 36.452 公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计速度 120 公里/小时。

项目通车后，大冶至花湖机场车程由 1 小时缩短至 20 分钟，鄂州花湖机场到武汉光谷的通行时间也大幅压缩，物流成本显著降低。鄂州机场高速公路二期的建成，将进一步优化全省高速路网布局，夯实武鄂黄黄国际综合交通物流枢纽地位，强化鄂州、武汉航空双枢纽联动。

武穴港首迎中亚回程班列货物

5月17日，中亚回程班列货物首次通过“铁路+水运+公路”多式联运模式分拨至武穴港，进一步打通中亚班列货物运输的“最后一公里”。

该批货物产自哈萨克斯坦，经中亚班列（武汉）运抵武汉香炉山站后，在铁水二期 CSP 码头无缝装船。得益于长江航运优势和海关“绿色通道”便利通关，货轮仅用一天即抵达武穴港，随后通过汽运快速分拨至当地饲料生产企业，显著缩短物流周期、降低综合成本。

武穴港田镇港区马口作业区铁水联运工程综合码头项目即将全面投运。该项目设计年吞吐能力为1800万吨，项目建成后，将有效衔接京九铁路干线与长江黄金水道，推动形成“铁路进港、货物直达”的多式联运衔接体系。

花湖机场开通“鄂州—哈恩”“鄂州—布拉格” 欧洲航线

5月16日、17日，鄂州花湖机场新开通两条欧洲航线，分别通往捷克布拉格和德国哈恩。

“鄂州—布拉格”航线每周执飞1班，单程可运载近100吨货物。出港货物以跨境电商商品和出口消费品为主，进港货物

主要包括普货、光谱仪等机械设备。作为中东欧第三大货运枢纽，布拉格瓦茨拉夫·哈维尔机场出港量在中东欧居前列，铁路与公路网络可将货物快速分拨至周边多国。

“鄂州—哈恩”航线每周执飞2班，预计每年可为花湖机场提供超1万吨航空运力，出港货物以电商、电子产品为主，进港货物包括普货、生鲜等。伴随该航线开通，相关物流企业同步布局德国哈恩海外仓，为花湖机场进出港货物做好海外端服务，打造连接华中地区与欧洲市场的高效空中货运通道。

两条新航线的开通，进一步织密对欧航空物流网络，联通中东欧、西欧核心经济腹地。今年以来，花湖机场持续优化货运航线网络，聚焦“扩覆盖、提密度、强效能”，累计新开通及加密货运航线16条，“空中出海口”越开越敞亮。

《昆明都市圈发展规划》印发实施

6月8日，《昆明都市圈发展规划》（以下简称《规划》）正式印发实施，标志着昆明都市圈成为全国第21个获批的国家级都市圈，也是继成都都市圈、重庆都市圈、西安都市圈之后，西部地区第4个获批的都市圈。

《规划》提出要**织密基础设施网络**。一是**优化完善公路交通网**。推动国家高速公路繁忙路段扩容改造，构建都市圈高速环线，加快弥玉高速建设，协同推动滇中环线高速公路闭合成

网。改造提升核心区、联动圈、协同圈之间的普通国道。实施“断头路”畅通工程和“瓶颈路”拓宽工程，加快打通城际“断头路”，全面推进“四好农村路”建设。合理布局进出城公路网络，加强高速公路、干线公路与城市道路衔接融合，畅通中心城区进出通道。提高都市圈城市道路网密度，优化城市道路网的级配结构，加快推进绕城内环快线建设，合理规划建设城市骑行、步行和复合类慢行系统。

二是完善轨道交通布局。促进城市轨道交通发展提质增效，稳慎推进昆明市城市轨道交通规划建设。协调推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通“四网融合”，推进昆明长水国际机场枢纽联通轨道交通工程，不断提升轨道交通服务品质，推动设施互联、票制互通、安检互信、信息共享和管理协同。

三是提升跨区域通行效率。提升同城化衔接水平，科学布局交通枢纽、合理配置换乘设施。充分利用既有铁路富余能力开行城际列车。推进“公交优先”发展战略，巩固昆明、玉溪国家“公交都市”示范城市创建成果，强化航空、铁路、公路与城市公共交通衔接联通，全面推广应用交通运输电子客票，加快推进旅客联程运输“一票制”发展，积极推行无感支付、无感安检等非接触式服务。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：蔡文波

编辑：赵大真、严杰

联系电话：027-68820167

邮箱：2502541247@qq.com