

附件 2

2020 年度航空引导发展专项资金项目自评表

单位名称：武汉市交通运输局

填报日期：2021 年 6 月 27 日

项目名称		航空引导发展专项资金项目					
主管部门		民航办		项目实施单位	湖北机场集团		
项目类别		1、部门预算项目 <input type="checkbox"/> 2、市直专项 <input checked="" type="checkbox"/> 3、市对下转移支付项目 <input type="checkbox"/>					
项目属性		1、持续性项目 <input checked="" type="checkbox"/> 2、新增性项目 <input type="checkbox"/>					
项目类型		1、常年性项目 <input checked="" type="checkbox"/> 2、延续性项目 <input type="checkbox"/> 3、一次性项目 <input type="checkbox"/>					
预算执行情况 (万元) (20 分)			预算数 (A)	执行数 (B)	执行率 (B/A)	得分 (20 分*执行率)	
		年度财政资金总额	63,000	60,739.17	96.41%	19.28	
年度绩效 目标 (80 分)	一级 指标	二级指标	三级指标		年初目标值 (A)	实际完成值 (B)	得分
	产出 指标 (60 分)	数量指标	旅客、货邮吞吐量 (8 分)		800 万次 / 8 万吨	1280.2 万次 / 18.94 万吨	8
		数量指标	国际地区旅客、货邮吞吐量 (8 分)		21 万次 / 2 万吨	22.18 万次 / 5 万吨	9.68
		数量指标	国内、国际航点恢复数 (5.6 分)		50 个/2 个	80 个/4 个	8.8
		数量指标	“客改货”航线数量 (4 分)		5 条	2 条	1.6
		质量指标	争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件 (3.2 分)		3 个	2 个	2.4
		质量指标	提升高峰小时容量标准 (3.2 分)		40 架次	42 架次	4
		质量指标	防疫工作差错率 (4 分)		万分之二	0	5.6
		质量指标	运送援鄂医疗队及国际包机人员 (4 分)		9 万人次	8.69 万人次	3.752
		质量指标	客运、货邮中转 (8 分)		10 万人次 / 7000 吨	34.88 万人次 / 17658 吨	8
		质量指标	中转信息系统上线运营 (4 分)		上线运营	上线运营	4
		质量指标	设立空铁联运中心 (4 分)		1 家	0	0
		时效指标	疫情监测报告及时率 (4 分)		98%	100%	5.6

	效益指标 (20分)	经济效益指标	争取省级补助资金（6.4分）	省级奖励资金增速不低于市级奖励资金增速	省级奖励资金增速低于市级奖励资金增速	3.288
		经济效益指标	平台公司配比出资占比（4.8分）	2%	2.93%	6.4
		经济效益指标	在航线奖励方面逐年退坡(4.8分)	同一航线单班奖励额逐年下降，普通航线2-3年内退出，一事一议航线按省市市政府批示执行	同一航线单班奖励额逐年下降，普通航线2-3年内退出，一事一议航线按省市市政府批示执行	4.8
		社会公众或服务对象满意度指标	提升文明服务质量（4分）	顺利完成市下达的文明创建及服务保障任务	顺利完成市下达的文明创建及服务保障任务	4
总分	99.2分					
偏差大或目标未完成原因分析		未完成绩效目标 5 个，其中： 1. 复工复产指标中的“客改货航线数”。年初目标值 5 条，实际完成值 2 条。未完成原因为：2020 年度共完成 14 条客改货航点，但截止 2020 年末运营的仅 2 条。 2. 复工复产指标中的“争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件”。年初目标值 3 个，实际完成值 2 个。机场公司提供 3 份文件，经认定，武汉市商务局《关于 2020 年外经贸发展专项资金（口岸事项）》不属于机场公司争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件。 3. 防疫指标中的“运送援鄂医疗队及国际包机人员”。年初目标值 9 万人次，实际完成值 8.69 万人次。 4. 中转指标中的“设立空铁联运中心”。年初目标值 1 家，实际完成值 0 家。未完成原因为：机场公司于 2020 年 12 月在武汉火车站建立空铁联运中心，但未进行任何宣传，无法查询到相关资讯。 5. 省级奖励资金增速不低于市级奖励资金增速。2019 年度分别争取省级资金 50,193 万元、市级资金 90,000 万元。2020 年度受疫情影响，省级奖励资金和市级奖励资金均压减。2020 年度到位省级资金 31,231 万元、市级资金 63,000 万元。省级奖励资金压减率为 37.78%，市级奖励资金压减率为 30%。省级奖励资金增速高于市级奖励资金增速。				
改进措施及结果应用方案		下一步在制定考核指标时，要合理分配绩效考核指标，重视中转指标完成情况，切实做到考核指标与专项资金政策引导方向相一致，合理发挥专项资金对武汉航空业发展引导作用。				

备注:1.预算执行情况口径:预算数为调整后财政资金总额(包括上年结余结转),执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2.定量指标完成数汇总原则:绝对值直接累加计算,相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则:正向指标(即目标值为 $\geq X$,得分=权重 $\times B/A$),反向指标(即目标值为 $\leq X$,得分=权重 $\times A/B$),得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数,再计算得分。

3.定性指标计分原则:达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档,分别按照该指标对应分值区间100-80%(含80%)、80-50%(含50%)、50-0%合理确定分值。汇总时,以资金额度为权重,对分值进行加权平均计算。

4.基于经济性和必要性等因素考虑,满意度指标暂可不作为必评指标。

附件 4

2020 年度航空发展引导专项资金项目自评结果

(缩略版)

一、自评结论

通过对 2020 年度航空发展引导专项资金项目预算和绩效指标完成情况的汇总分析，项目自评结果为 99.2 分，评价等级为“优”。其中：

(一) 自评得分

评价指标	权重	评级分值	项目得分	得分率	得分等级	备注
预算管理	20%	20	19.28	96.41%	优	
产出指标	60%	60	61.432	102.39%	优	有加分项
效益指标	20%	20	18.488	92.44%	优	
综合	100%	100	99.2	99.2%	优	

(二) 绩效目标完成情况

1. 预算执行率情况

2020 年度航空发展引导专项资金项目年初预算 90,000 万元，受疫情影响，武汉市财政局武财建〔2020〕1135 号压减为 63,000 万元，已全部到位。2020 年度实际拨付 60,739.17 万元，预算执行率 96.41%。

2. 完成的绩效目标

(1) 产出指标

①旅客吞吐量 800 万次、货邮吞吐量 8 万吨

完成情况：武汉天河机场有限责任公司提供的机场运输

业务量统计表显示总旅客量 1,280.2 万次、货邮 18.94 万吨。

②国际地区旅客 21 万次、货邮吞吐量 2 万吨

完成情况：武汉天河机场有限责任公司提供的机场运输业务量统计表显示国际航线旅客 22.18 万次、货邮 5 万吨。

③国内航点恢复数 50 个、国际航点恢复数 2 个

完成情况：武汉天河机场有限责任公司提供的“关于《2020 年武汉航空发展引导专项资金绩效考核评分标准》相关指标的情况说明”显示共恢复国内客运航点 80 个，恢复（新开）国际地区客运航点 4 个。

④提升高峰小时容量标准 40 架次

中国民用航空局传电报《关于武汉天河国际机场容量调整的批复》，同意将武汉天河国际机场高峰小时容量标准调整为 42 架次。

⑤防疫工作差错率万分之二

武汉新冠肺炎疫情防控指挥部外事组、机场工作专班现场工作组、武汉市民航办公室（代）回函提到 2020 年天河机场未发生进出港防疫工作差错事件。

⑥客运中转 10 万人次、货邮中转 7,000 吨

“机场公司中转服务平台”核查确定 2020 年 1-7 月中转旅客人数 84,564 人次，新上线运营的“天河机场旅客服务平台”核查确定 2020 年 8-12 月中转旅客 264,265 人次，全年合计 34.8833 万人次。湖北机场集团航空物流有限公司提供的“2020 年武汉天河机场货邮中转明细表”显示，全年

共中转货邮 17,658 吨。

⑦中转信息系统上线运营

经核实“天河机场旅客服务平台”，数据查询及导出相关中转数据，认定中转信息系统已上线运营。

⑧疫情监测报告及时率 98%

武汉新冠肺炎疫情防控指挥部外事组、机场工作专班现场工作组、武汉市民航办公室（代）回函提到该 10 个国际航班天河机场公司均按要求保障，及时报告，未发生漏报事件。

（2）效益指标

①平台公司配比出资占比不低于 2%

武汉天河机场有限责任公司提供航线运营优惠明细表，其共优惠 2,760.82 万元，占航空专项资金 94,231 万元的 2.93%。

②在航线奖励方面逐年退坡

经抽查，未发现异常现象，均按同一航线单班奖励额逐年下降，普通航线 2-3 年内退出，一事一议航线按省市政府批示执行。

③提升文明服务质量

根据中国内地机场服务测评报告，2020 年第 2 季度、第 3 季度、第 4 季度测评得分分别为 4.09、3.99、4.02。2020 年获得武汉市新冠肺炎疫情防控指挥部运输保障与环境整治组、湖北省公安厅特勤局、中共湖北省统战部等多家单位

的感谢。

3. 未完成的绩效目标

未完成绩效目标 5 个，其中：

（1）复工复产指标中的“客改货航线数”。年初目标值 5 条，实际完成值 2 条。未完成原因为：2020 年度共完成 14 条客改货航点，但截止 2020 年末运营的仅 2 条。

（2）复工复产指标中的“争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件”。年初目标值 3 个，实际完成值 2 个。机场公司提供 3 份文件，分别是：民航局《关于所需支持帮助事项有关情况的函》（民航综计函〔2020〕153 号）、中国民用航空局 湖北省人民政府《关于加快推进湖北民航业高质量发展战略合作协议》、武汉市商务局《关于 2020 年外经贸发展专项资金（口岸事项）》。经认定，武汉市商务局《关于 2020 年外经贸发展专项资金（口岸事项）》不属于机场公司争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件，只两份属于机场公司争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件。

（3）防疫指标中的“运送援鄂医疗队及国际包机人员”。年初目标值 9 万人次，实际完成值 8.69 万人次。武汉新冠肺炎疫情防控指挥部外事组、机场工作专班现场工作组、武汉市民航办公室（代）回函显示运送医护人员、军队援鄂官兵 8.69 万人次。

（4）中转指标中的“设立空铁联运中心”。年初目标

值 1 家，实际完成值 0 家。未完成原因为：机场公司于 2020 年 12 月在武汉火车站建立空铁联运中心，但未进行任何宣传，无法查询到相关资讯。

（5）省级奖励资金增速不低于市级奖励资金增速。2019 年度分别争取省级资金 50,193 万元、市级资金 90,000 万元。2020 年度受疫情影响，省级奖励资金和市级奖励资金均压减。2020 年度到位省级资金 31,231 万元、市级资金 63,000 万元。省级奖励资金压减率为 37.78%，市级奖励资金压减率为 30%。省级奖励资金减速高于市级奖励资金减速。

（三）存在的问题和原因

1. 上年度结果应用情况

该项目 2019 年度绩效评价过程中未发现存在的问题，绩效评价结果得到了有效的应用，项目管理基本有效，项目实施有相应的制度保障。

2. 本年度绩效问题和原因

（1）未按照规定签订绩效目标责任书。根据《武汉航空发展引导专项资金管理办法》（武政规〔2018〕4 号）第二章第六条航空专项资金实行目标管理。每年 10 月，由市交通运输委会同市财政、平台企业提出下一年度武汉民航业发展目标任务及相应资金计划、绩效考核指标体系，在报经市人民政府同意后，由交通运输委与平台企业签订目标责任书，作为开展绩效考核的依据。

（2）个别指标无法提供相关材料。“中转指标”中“设

立空铁联运中心”指标的相关材料，既未与相关单位签订书面协议，也没有面向旅客的宣传资料及消息推送，导致无法核实。

（3）部分指标未达到目标值。防疫指标中的“运送援鄂医疗队及国际包机人员”、争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件3件、省级奖励资金增速不低于市级奖励资金增速、客改货航线数等4项指标未达到目标值。

（四）下一步拟改进措施

1. 下一步拟改进措施

（1）完善绩效考核工作依据。严格执行《武汉航空发展引导专项资金管理办法》规定，及时完成绩效考核指标体系的编制工作并签订绩效目标责任书，完善绩效考核工作开展的依据。

（2）合理设立绩效考核指标。下一步在制定考核指标时，要合理分配绩效考核指标，重视中转指标完成情况，切实做到考核指标与专项资金政策引导方向相一致，合理地发挥专项资金对武汉航空业发展引导作用。

2. 拟与预算安排相结合情况。

把绩效运行和评价的结果作为年度预算调整、专项资金分配和以后年度预算安排的重要依据。针对预算绩效评价工作中发现的问题，积极采取措施改进，加强预算管理，提高财政资金的利用率，并将纳入下年度对部门工作目标责任制考核范畴。

附：2020 年度航空引导发展专项资金项目自评表

二、佐证材料

（一）基本情况

1. 简要概述项目立项目的和年度绩效目标。

（1）项目立项目的

2012 年 2 月 20 日，省人民政府印发《关于加快全省民航业发展的意见》（鄂政发〔2012〕23 号）。该意见第一条明确了全省民航业发展的目标：以武汉天河机场建设为重点，以宜昌、襄阳等支线机场为支点，紧紧抓住实施“中部崛起”和“两圈一带”重大战略的机遇，加快完善民用机场布局，形成分工合理、功能互补、中转便捷的民用机场新格局；积极拓展民航航线，形成国际国内覆盖广泛、干支衔接的航线网络；大力发展临空产业，形成科技应用发达、产业体系高端、产业特色鲜明、生态环境优良的现代化新型航空城。该意见第五条明确设立民航业发展专项资金，用于支持民航业发展，制定资金使用管理办法，具体明确年度资金规模，资金来源，使用范围，奖励补贴方式等。各有关市州政府应设立本级民航业发展专项资金。

2018 年 1 月 23 日，武汉市人民政府印发《武汉航空发展引导专项资金管理办法》（武政规〔2018〕4 号）。该办法明确设立武汉航空发展专项资金。航空发展专项资金坚持市场化、基金化运作方向，现阶段采取平台运作模式，由市人民政府确定的国有企业作为平台，企业采用市场化运作方

式，统筹使用该资金，待条件成熟后，再转为基金化运作方式。

2018年12月4日，省财政厅、省发改委印发《湖北省民航业发展专项资金管理暂行办法》（鄂财建发〔2018〕185号）。该办法第四条明确：专项资金本着“突出重点，打造枢纽”原则，为老我省打造“客货双枢纽战略”，加快拓展国际（地区）客货运航线及国内客运航线，同时对各地机场客流量增长和引进宽体机驻场也给予一定奖励。

（2）年度绩效目标

由于2020年全球遭遇新冠疫情，天河机场关闭离汉通道长达76天，民航局实施“五个一”政策至10月底，武汉市无国际客运航班运营。为应对新冠疫情对航空发展的影响，2020年8月，武汉市交通局会同市财政局、武汉天河机场公司修订了《2020年武汉航空发展引导专项资金绩效考核评分标准》（送审稿）（以下简称《2020年考核标准》），市司法局出具审核意见，市领导批准、市政府办公厅回复同意。该考核标准调整原有考核指标体系，以便有效评估2020年民航工作。一是将“运营指标”和“航线指标”合并设立“复工复产指标”，将客货运量增幅及排名、重点航线开拓指标替换为国际国内航点恢复数、争取政策支持和时刻增量指标；二是专门设立防疫指标，增设“防疫工作差错率”“疫情监测报告及时率”和运送援鄂医疗队及国际包机人员指标；三是将中转指标考核占比提高5个百分点，设立中转信

息化、空铁联运工作指标，为明年加速建设“航空枢纽”奠定基础；四是其他指标基本保持不变，只对部分目标值进行微调。

2. 简要概述项目资金情况

本项目为常年性项目，资金来源为财政拨款。受疫情影响，年初预算资金压减。调整后 2020 年度本项目预算 94,231 万元已全部到位，其中：省级资金 31,231 万元，市级资金 63,000 万元。主要用于国际及地区航线奖励 3,825.91 万元、国内航线奖励 1,283.60 万元、中转奖励 2,110.63 万元、淡季营销/客流冲量奖励 444.35 万元、保障奖励 8,795.16 万元、其他奖励 74,389.75 万元（一事一议客运航线奖励 60,890 万元、全货机航线奖励 8,000 万元、客改货航线奖励 5,499.75 万元）。

（二）部门自评工作开展情况

1. 制订工作方案。根据武汉市财政局《关于开展 2021 年市直预算绩效评价及项目支出绩效运行监控工作的通知》（〔2020〕350 号）、省财政厅印发的《全面实施预算绩效管理系列制度》（鄂财绩发〔2020〕3 号）等文件的相关要求，我局下发了《关于开展 2020 年度市级财政支出绩效自评工作的通知》，湖北机场集团等项目执行单位按照文件要求安排专人负责绩效自评工作，并按通知要求按时提交《项目绩效目标自评表》和相关佐证材料。

2. 组织实施自评。湖北机场集团等项目执行单位是项目管理责任主体，负责对所执行的项目开展绩效自评，通过案

卷研究、问卷调查等方式，收集、核实、整理、分析数据和信息，对预算执行情况和绩效目标完成情况进行分析、评分，确保自评结果真实、准确、客观。

3. 撰写部门自评结果。湖北机场集团等项目执行单位在整理分析基础上，形成二级项目自评结果，我局在数据核实整理分析的基础上，按市财政局要求分析汇总形成一级项目自评结果，并按时报送至市财政局。

4. 建立部门自评档案。将绩效自评相关材料装订成册、归档备查。

5. 评价结果应用。针对评价过程中发现的问题，及时反馈至各项目执行单位和资金使用单位，制定相应整改措施，并将本次绩效评价结果与以后年度预算安排挂钩。

（三）绩效目标完成情况分析

1. 预算执行情况分析

2020 年度航空发展引导专项资金项目资金来源为财政拨款，年初预算 90,000 万元，受疫情影响，武汉市财政局武财建〔2020〕1135 号压减为 63,000 万元，已全部到位。2020 年度湖北机场集团根据第三方审计报告实际拨付 60,739.17 万元，预算执行率 96.41%。

预算执行情况指标分值 20 分，根据预算执行情况，结合评分标准，得分 19.28 分。

2. 绩效目标完成情况分析

《2020 年考核标准》包括各指标目标值、分值等，且设有加分项，基准分总分 100 分。因财政项目支出绩效评价标

准分总分 100 分，其中预算管理标准分 20 分，因而对《2020 年度考核标准》基准分及加分全部按系数 0.8 计算。

（1）产出指标完成情况分析

①旅客吞吐量 800 万次、货邮吞吐量 8 万吨

武汉天河机场有限责任公司提供的机场运输业务量统计表显示总旅客量 1280.2 万次、货邮 18.94 万吨。

根据评分标准，每增加 100 万人次加 0.8 分，1.6 分封顶；每增加 1 万吨加 0.8 分 1.6 分封顶。旅客吞吐量实际完成值超目标值 60%，货邮吞吐量实际完成值超目标值 136.75%。鉴于该项目目标值为疫情严重情况下设置的，后来疫情得到控制后没有进行调整，因而不予加分。

该项指标标准分值 8 分，实际得 8 分。

②国际地区旅客 21 万次、货邮吞吐量 2 万吨

武汉天河机场有限责任公司提供的机场运输业务量统计表显示国际航线旅客 22.18 万次、货邮 5 万吨。

根据评分标准，每增加 1 万人次加 0.08 分，1.6 分封顶。每增加 1 万吨加 0.8 分，1.6 分封顶。

该项指标标准分值 8 分，依据评价标准得 9.68 分。

③国内航点恢复数 50 个、国际航点恢复数 2 个

武汉天河机场有限责任公司提供的“关于《2020 年武汉航空发展引导专项资金绩效考核评分标准》相关指标的情况说明”显示共恢复国内客运航点 80 个，恢复（新开）国际地区客运航点 4 个。

根据评分标准，每增加国内航点加 0.4 分，1.6 分封顶；
每增加国际航点加 0.8 分，1.6 分封顶。

该项指标标准分值 5.6 分，依据评价标准得 8.8 分。

④ “客改货” 航线数量 5 条

民航综合统计平台 2020 年度航班运行记录 “客改货”
航线运营的仅 2 条。

根据评分标准，每减少 1 条扣 0.8 分。

该项指标标准分值 4 分，依据评价标准得 1.6 分。

⑤ 争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件
3 个

机场公司提供 3 份文件，分别是：民航局《关于所需支持帮助事项有关情况的函》（民航综计函〔2020〕153 号）、中国民用航空局 湖北省人民政府《关于加快推进湖北民航业高质量发展战略合作协议》、武汉市商务局《关于 2020 年外经贸发展专项资金（口岸事项）》。经认定，武汉市商务局《关于 2020 年外经贸发展专项资金（口岸事项）》不属于机场公司争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件，只两份属于机场公司争取民航局、省、市政府出台支持民航业发展的文件。

根据评分标准，每减少 1 项扣 0.8 分。

该项指标标准分值 3.2 分，依据评价标准得 2.4 分。

⑥ 提升高峰小时容量标准 40 架次

中国民用航空局传电报《关于武汉天河国际机场容量调

整的批复》，同意将武汉天河国际机场高峰小时容量标准调整为 42 架次。

根据评分标准，每增加 1 架加 0.4 分。

该项指标标准分值 3.2 分，依据评价标准得 4 分。

⑦防疫工作差错率万分之二

武汉新冠肺炎疫情防控指挥部外事组、机场工作专班现场工作组、武汉市民航办公室（代）回函提到 2020 年天河机场未发生进出港防疫工作差错事件。

根据评分标准，较目标值每减少万分之一加 0.8 分，1.6 分封顶。

该项指标标准分值 4 分，依据评价标准得 5.6 分。

⑧运送援鄂医疗队及国际包机人员 9 万人次

武汉新冠肺炎疫情防控指挥部外事组、机场工作专班现场工作组、武汉市民航办公室（代）回函提到运送医护人员、军队援鄂官兵 8.69 万人次。

根据评分标准，每减少 1000 人扣 0.08 分。

该项指标标准分值 4 分，依据评价标准得 3.752 分。

⑨客运中转 10 万人次、货邮中转 7000 吨

“机场公司中转服务平台”核查确定 2020 年 1-7 月中转旅客人数 84,564 人次，新上线运营的“天河机场旅客服务平台”核查确定 2020 年 8-12 月中转旅客 264,265 人次，全年合计 34.8833 万人次。湖北机场集团航空物流有限公司提供的“2020 年武汉天河机场货邮中转明细表”显示，全年

共中转货邮 17,658 吨。

根据评分标准，每增加 1 万人次加 0.16 分，1.6 分封顶；每增加 100 吨加 0.08 分，1.6 分封顶。客运中转量实际完成值超目标值 248.83%，货邮中转量实际完成值超目标值 152.26%。鉴于该目标值为疫情严重情况下设置的，后来疫情得到控制后没有进行调整，因而不加分。

该项指标标准分值 8 分，实际得 8 分。

⑩ 中转信息系统上线运营

经核实“天河机场旅客服务平台”，数据查询及导出相关中转数据，认定中转信息系统已上线运营。

该项指标标准分值 4 分，依据评价标准得 4 分。

⑪ 设立空铁联运中心 1 家

据工作人员介绍，机场公司于 2020 年 12 月在武汉火车站建立空铁联运中心，但未进行任何宣传，无法查询到相关资讯。

该项指标标准分值 4 分，依据评价标准得 0 分。

⑫ 疫情监测报告及时率 98%

武汉新冠肺炎疫情防控指挥部外事组、机场工作专班现场工作组、武汉市民航办公室（代）回函提到该 10 个国际航班天河机场公司均按要求保障，及时报告，未发生漏报事件。

根据评分标准，每增加 1% 加 0.8 分。

该项指标标准分值 4 分，依据评价标准得 5.6 分。

（2）效益指标完成情况分析

①省级奖励资金增速不低于市级奖励资金增速

2019 年度分别争取省级资金 50,193 万元、市级资金 90,000 万元。2020 年度受疫情影响，省级奖励资金和市级奖励资金均压减。2020 年度到位省级资金 31,231 万元、市级资金 63,000 万元。省级奖励资金压减率为 37.78%，市级奖励资金压减率为 30%。省级奖励资金减速高于市级奖励资金减速。

根据评分标准，每减少 1%扣 0.4 分。

该项指标标准分值 6.4 分，依据评价标准得 3.288 分。

②平台公司配比出资占比不低于 2%

武汉天河机场有限责任公司提供航线运营优惠明细表，其共优惠 2,760.82 万元，占航空专项资金 94,231 万元的 2.93%。

根据评分标准，每增加 0.1%加 0.4 分。

该项指标标准分值 4.8 分，依据评价标准得 6.4 分。

③在航线奖励方面逐年退坡

经抽查，均按同一航线单班奖励额逐年下降，普通航线 2-3 年内退出，一事一议航线按省市政府批示执行。未发现异常现象。

该项指标标准分值 4.8 分，依据评价标准得 4.8 分。

④提升文明服务质量

根据中国内地机场服务测评报告，第 2 季度、第 3 季度、

第 4 季度测评得分分别为 4.09、3.99、4.02。2020 年度获得武汉市新冠肺炎疫情防控指挥部运输保障与环境整治组、湖北省公安厅特勤局、湖北省统战部等多家单位的感谢。

该项指标标准分值 4 分，依据评价标准得 4 分。

（四）上年度部门自评结果应用情况

该项目 2019 年度绩效评价过程中未发现上年度存在的问题，项目管理基本有效，项目实施有相应的制度保障。

（五）其他佐证材料

无