

附件 2

2020 年度汉江武汉段船舶溢油应急设备库项目

建设资金项目自评表

单位名称：武汉市交通运输局

填报日期：2021 年 6 月 29 日

项目名称		汉江武汉段船舶溢油应急设备库项目建设资金项目					
主管部门		武汉市交通运输局		项目实施单位		武汉市港航管理局	
项目类别		1、部门预算项目 <input type="checkbox"/> 2、市直专项 <input checked="" type="checkbox"/> 3、市对下转移支付项目 <input type="checkbox"/>					
项目属性		1、持续性项目 <input type="checkbox"/> 2、新增性项目 <input checked="" type="checkbox"/>					
项目类型		1、常年性项目 <input type="checkbox"/> 2、延续性项目 <input checked="" type="checkbox"/> 3、一次性项目 <input type="checkbox"/>					
预算执行情况 (万元) (20 分)			预算数 (A)	执行数 (B)	执行率 (B/A)	得分 (20 分*执行率)	
		年度财政资金总额	1500	1500	100%	20	
年度绩效 目标 (80 分)	一级 指标	二级指标	三级指标		年初目标值 (A)	实际完成值 (B)	得分
	产出 指标 (40 分)	数量指标	多功能回收船舶 (6 分)		2 艘	2 艘	6
		数量指标	浮式基地上的设备库房 (6 分)		400m ²	400m ²	6
		数量指标	围油栏长度 (6 分)		≥ 800m	1000m	6
		质量指标	应急处理能力 (8 分)		50 吨	50 吨	8
		质量指标	验收合格率 (8 分)		100%	100%	7
		时效指标	项目完工及时率 (6 分)		按合同时限 完工	按合同时限 完工	6
	效益 指标 (40 分)	环境效益 指标	船舶污染环境 (15 分)		得到改善	得到改善	13
		社会效益 指标	水域船舶溢油事故 应急处置水平 (15 分)		得到提升	得到提升	13
		可持续影响 指标	汉江生态经济带发展 (10 分)		有效推动	有效推动	10
总分		95 分					

偏差大或 目标未完成 原因分析	1.部分档案收集不及时，以至资料核查表中存在资料空缺的情况。 2.应急能力需进一步提升，定期举办应急演练或演习。
改进措施及 结果应用方案	拟加强设备库应急能力，定期举办应急演练与演习，提升设备库工作人员的专业技能。

备注：

1. 预算执行情况口径：预算数为调整后财政资金总额（包括上年结余结转），执行数为资金使用单位财政资金实际支出数。

2. 定量指标完成数汇总原则：绝对值直接累加计算，相对值按照资金额度加权平均计算。定量指标计分原则：正向指标（即目标值为 $\geq X$ ，得分=权重*B/A），反向指标（即目标值为 $\leq X$ ，得分=权重*A/B），得分不得突破权重总额。定量指标先汇总完成数，再计算得分。

3. 定性指标计分原则：达成预期指标、部分达成预期指标并具有一定效果、未达成预期指标且效果较差三档，分别按照该指标对应分值区间 100-80%（含 80%）、80-50%（含 50%）、50-0%合理确定分值。汇总时，以资金额度为权重，对分值进行加权平均计算。

4. 基于经济性和必要性等因素考虑，满意度指标暂可不作为必评指标。

附件 4

2020 年度武汉港舵落口港区汉江武汉段
船舶溢油应急设备库工程项目自评结果
(缩略版)

一、自评结论

通过对 2020 年度武汉港舵落口港区汉江武汉段船舶溢油应急设备库工程项目预算和绩效指标完成情况的汇总分析，项目自评结果为 95 分，评价等级为“优”。其中：

(一) 自评得分

评价指标	权重	评级分值	项目得分	得分率	得分等级
预算管理	20%	20	20	100%	优
项目产出	40%	40	39	97.5%	优
项目效益	40%	40	36	90%	优
综合绩效	100%	100	95	95%	优

(二) 绩效目标完成情况

1. 执行率情况

项目预算 1500 万元，实际执行 1500 万元，执行率 100%。

2. 完成的绩效目标

项目设置绩效指标 9 个，实际完成了 9 个，分别为：

(1) 项目产出指标情况

①多功能回收船舶 2 艘

完成情况：工程可行性研究报告（报批稿）建设规模明

确根据功能要求配备 2 艘多功能回收船舶。查看项目现场，已配备有多功能回收船舶 2 艘。

②浮式基地上的设备库房 400m²

完成情况：工程可行性研究报告（报批稿）建设规模明确浮式基地上的设备库房 400m²，内选配相应的室内拖车、叉车等工艺设备。查看项目现场及应急设备清单，达到目标值。

③围油栏长度不少于 800 米

完成情况：长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司提供的该项目的自检报告中溢油围控设备有快布式围油栏两套各 300 米，岸滩型围油栏、防火型围油栏各 200 米，围油栏合计 1000 米。

④应急处理能力 50 吨

完成情况：交通运输部综合规划司《国家船舶溢油应急设备库设备配置管理规定（试行）》第十条规定：按应急能力划分...，长江干线船舶溢油应急设备库分为中型设备库、小型设备库和设备配置点三类。设备综合清除控制能力为 50 吨，应急服务半径为 100km。第十三条规定：长江干线船舶溢油应急设备库配置要求，应急设备配置点应有应急卸载泵 2-3 台，总卸载速率应达到 200m³/h；围栏总长度应不少于 800m，收油机 2-4 台，总收油速率应达到 80m³/h；溢油分散剂总重量应不低于 5t，其中自身至少应储备 1.5t，其余部分与供应商签订应急供货协议；配置船用消油剂喷洒装置和

手动消油剂喷洒装置，喷洒能力达到 1.5t/h；油材料总重量应不低于 5t，其中自身至少应储备 2t，其余部分与供应商签订应急供货协议；配置适当数量的浮动油囊。达到规定配置要求其应急处理能力为 50 吨，根据实施单位提供自检报告、设备清单等资料，大部分要求均能达到，如应急卸载泵、围栏、收油机、浮动油囊等。

⑤验收合格率 100%

完成情况：长江航道规划设计研究院工程检测中心对武汉港舵落口港区汉江武汉段船舶溢油应急设备库建设项目出具了检测报告，检测结果为抽检混凝土强度符合设计要求、钢筋保护层厚度合格率达到 80%以上（不合格点均未超过最大负偏差）、工程观感质量核查得分率 93.3%、工程质量控制资料核查得分率 80.4%（资料核查表中存在资料空缺的情况）、工程建设标准强制性条文符合性审查符合建设标准强制性条文要求。

⑥项目完工及时率 100%

完成情况：施工合同约定工程重要节点完工日期为 2020 年 12 月 30 日。2020 年 9 月 27 日——30 日，在武汉市公共资源交易中心网站发布了武汉港舵落口港区汉江武汉段船舶溢油应急设备库工程水工部分施工、机动船舶建造、非机动船舶建造、监理服务标段招标公告，10 月 29 日——11 月 1 日，在武汉市公共资源交易中心进行了开标、评标工作，初步确定长航武汉航道工程局、武汉航道船厂、江润船厂、

湖北水运监理咨询公司为中标单位。2020年11月4日，在武汉正式签订合同。参建各方紧密配合加快建设，项目于2020年12月30日完工。

（2）项目效益指标情况

①船舶污染环境得到改善

完成情况：船舶溢油应急设备库建设是响应交通运输部、省、市出台的防治船舶污染环境应急能力建设规划的总体要求。该项目的建成使用，是武汉市贯彻落实长江大保护决策部署的具体体现，也是武汉市坚持绿色发展理念的现实应用，在武汉市水运环保类设施建设进程中写下浓墨重彩的一笔，为武汉长江中游航运中心建设、保障我市水域更清洁提供有力支撑。

②水域船舶溢油事故应急处置水平得到提升

完成情况：船舶溢油应急设备库主要功能定位于汉江武汉段船舶溢油应急围控、清除，应急处理能力为50吨，应急服务半径不小于100km。项目建成后，将以汉江武汉段为船舶溢油应急保障重点，保障汉江武汉段内河水运平安运行，最大程度地降低灾害损失，促进社会和谐。武汉地方海事局所管辖的水域面积工作量大，设备库建成后，将全方位覆盖、全天候运行，有助于进一步完善水上安全监管提升应急救援能力，一旦遇到水上突发事件，能迅速启动应急程序，达到最快最好的处理效果，减少事故发生后的人员伤亡和财产损失。并与长江武汉段等重点水域形成区域应急联动，使

武汉市及周边区域船舶溢油事故应急处置能力大幅提升。

③汉江生态经济带发展有效推动

完成情况：汉江武汉段船舶溢油应急设备库有利于保护汉江生态环境、保障汉江水运平安运行及完善汉江水运污染事故应急响应机制，具有良好的社会效益。践行生态文明理念，推动汉江、长江生态经济带和可持续发展。2018年，湖北省发布《汉江生态经济带发展规划》，提出要把生态文明建设摆在首要位置，重点保护和修复汉江生态环境，科学利用和有效管理水资源，努力建成人与自然和谐共生的绿色生态走廊。

3. 未完成的绩效目标

无。

（三）存在的问题和原因

1. 上年度结果应用情况

汉江武汉段船舶溢油应急设备库项目建设资金项目是新增性项目，无上年度绩效评价结果。

2. 本年度绩效问题和原因

（1）规范档案管理。部分档案收集不及时，以至资料核查表中存在资料空缺的情况。

（2）应急能力需进一步提升，定期举办应急演练或演习。

（四）下一步拟改进措施

1. 下一步拟改进措施

本项目旨在提升武汉市水域溢油应急处置能力，社会效益远远大于经济效益，是响应长江大保护的重要举措和实践，功在当代利在千秋，拟加强设备库应急能力，定期举办应急演练与演习，提升设备库工作人员的专业技能。

附：2020 年度汉江武汉段船舶溢油应急设备库项目建设资金项目自评表

二、佐证材料

（一）基本情况

1. 简要概述项目立项目的和年度绩效目标

（1）项目立项目的

2017 年交通运输部颁布《交通运输部关于推进长江经济带绿色航运发展的指导意见》及《长江经济带船舶污染防治专项行动方案》，明确要求各省级交通主管部门强化船舶污染源头管理，加强船舶防污染作业现场监管，推进船舶污染物接收与处置船岸衔接，提升船舶污染应急处置能力，创新监管方式，完善船舶污染防治法规标准体系，推进航运清洁生产。

2017 年，省、市出台的防治船舶及其有关作业活动污染环境应急能力建设规划中指出，要集中力量强化事故多发区、危险品运输集中区、敏感资源集中区和船舶交通密集区的应急力量配置，其中汉江武汉段应实现船舶溢油清除控制能力达到 50 吨。省人民政府于 2018 年 6 月印发《湖北省船舶污染防治工作方案》等文件明确，2020 年以前在汉江武汉、

十堰分别建成处置 50 吨船舶溢油能力的设备库。2019 年 5 月 6 日，中央第四生态环境保护督察组向我省反馈的“回头看”及专项督察情况中指出武汉 50 吨溢油应急设备库应当建设。

（2）年度绩效目标

建成处置 50 吨船舶溢油能力的设备库，提升船舶污染应急处置能力。

2. 简要概述项目资金情况

本项目为延续性项目，资金来源为财政拨款，本年度项目预算 1500 万元，资金主要用于武汉港舵落口港区汉江武汉段船舶溢油应急设备库工程建设。本项目总预算 5551.63 万元，全部为财政拨款。本项目分 2 年实施，实施年度为 2019 年-2020 年。本年度项目预算 1500 万元，其中：财政拨款 1500 万元。本年度预算资金主要用于设备库机动船舶、非机动船舶、水工部分、信息化和设备采购标段建设。

（二）部门自评工作开展情况

1.制订工作方案。根据武汉市财政局《关于开展 2021 年市直预算绩效评价及项目支出绩效运行监控工作的通知》

（〔2020〕350 号）、省财政厅印发的《全面实施预算绩效管理系列制度》（鄂财绩发〔2020〕3 号）等文件的相关要求，我局下发了《关于开展 2020 年度市级财政支出绩效自评工作的通知》，武汉市港航管理局等项目执行单位按照文件要求安排专人负责绩效自评工作，并按通知要求按时提交《项

目绩效目标自评表》和相关佐证材料。

2.组织实施自评。武汉市港航管理局等项目执行单位是项目管理责任主体，负责对所执行的项目开展绩效自评，通过案卷研究、问卷调查等方式，收集、核实、整理、分析数据和信息，对预算执行情况和绩效目标完成情况进行分析、评分，确保自评结果真实、准确、客观。

3.撰写部门自评结果。武汉市港航管理局等项目执行单位在整理分析基础上，形成二级项目自评结果，我局在数据核实整理分析的基础上，按市财政局要求分析汇总形成一级项目自评结果，并按时报送至市财政局。

4.建立部门自评档案。将绩效自评相关材料装订成册、归档备查。

5.评价结果应用。针对评价过程中发现的问题，及时反馈至各项目执行单位和资金使用单位，制定相应整改措施，并将本次绩效评价结果与以后年度预算安排挂钩。

（三）绩效目标完成情况分析

1. 预算执行情况分析

项目预算 1500 万元，实际执行 1500 万元，执行率 100%。

2. 绩效目标完成情况分析

（1）产出指标完成情况分析

①多功能回收船舶 2 艘

完成情况：工程可行性研究报告（报批稿）建设规模明确根据功能要求配备 2 艘多功能回收船舶。查看项目现场，

已配备有多功能回收船舶 2 艘。

该项指标标准分值 6 分，依据评价标准 6 分。

②浮式基地上的设备库房 400m²

完成情况：工程可行性研究报告（报批稿）建设规模明确浮式基地上的设备库房 400m²，内选配相应的室内拖车、叉车等工艺设备。查看项目现场及应急设备清单，达到目标值。

该项指标标准分值 6 分，依据评价标准 6 分。

③围油栏长度不少于 800 米

完成情况：长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司提供的该项目的自检报告中溢油围控设备有快布式围油栏两套各 300 米，岸滩型围油栏、防火型围油栏各 200 米，围油栏合计 1000 米。

该项指标标准分值 6 分，依据评价标准 6 分。

④应急处理能力 50 吨

完成情况：交通运输部综合规划司《国家船舶溢油应急设备库设备配置管理规定（试行）》第十条规定：按应急能力划分...，长江干线船舶溢油应急设备库分为中型设备库、小型设备库和设备配置点三类。设备综合清除控制能力为 50 吨，应急服务半径为 100km。第十三条规定：长江干线船舶溢油应急设备库配置要求，应急设备配置点应有应急卸载泵 2-3 台，总卸载速率应达到 200m³/h；围栏总长度应不少于 800m，收油机 2-4 台，总收油速率应达到 80m³/h；溢油分散

剂总重量应不低于 5t，其中自身至少应储备 1.5t，其余部分与供应商签订应急供货协议；配置船用消油剂喷洒装置和手动消油剂喷洒装置，喷洒能力达到 1.5t/h；油材料总重量应不低于 5t，其中自身至少应储备 2t，其余部分与供应商签订应急供货协议；配置适当数量的浮动油囊。达到规定配置要求其应急处理能力为 50 吨，根据实施单位提供自检报告、设备清单等资料，大部分要求均能达到，如应急卸载泵、围栏、收油机、浮动油囊等。

该项指标标准分值 8 分，依据评价标准 8 分。

⑤验收合格率 100%

完成情况：长江航道规划设计研究院工程检测中心对武汉港舵落口港区汉江武汉段船舶溢油应急设备库建设项目出具了检测报告，检测结果为抽检混凝土强度符合设计要求、钢筋保护层厚度合格率达到 80%以上（不合格点均未超过最大负偏差）、工程观感质量核查得分率 93.3%、工程质量控制资料核查得分率 80.4%（资料核查表中存在资料空缺的情况）、工程建设标准强制性条文符合性审查符合建设标准强制性条文要求。项目档案需加强管理，项目验收时部分资料缺失。

该项指标标准分值 8 分，依据评价标准 7 分。

⑥项目完工及时率 100%

完成情况：施工合同约定工程重要节点完工日期为 2020 年 12 月 30 日。2020 年 9 月 27 日——30 日，在武汉市公共

资源交易中心网站发布了武汉港舵落口港区汉江武汉段船舶溢油应急设备库工程水工部分施工、机动船舶建造、非机动船舶建造、监理服务标段招标公告，10月29日——11月1日，在武汉市公共资源交易中心进行了开标、评标工作，初步确定长航武汉航道工程局、武汉航道船厂、江润船厂、湖北水运监理咨询公司为中标单位。2020年11月4日，在武汉正式签订合同。参建各方紧密配合加快建设，项目于2020年12月30日完工。

该项指标标准分值6分，依据评价标准得6分。

(2) 效益指标完成情况分析

①船舶污染环境得到改善

完成情况：船舶溢油应急设备库建设是响应交通运输部、省、市出台的防治船舶污染环境应急能力建设规划的总体要求。该项目的建成使用，是武汉市贯彻落实长江大保护决策部署的具体体现，也是武汉市坚持绿色发展理念的现实应用，在武汉市水运环保类设施建设进程中写下浓墨重彩的一笔，为武汉长江中游航运中心建设、保障我市水域更清洁提供有力支撑。项目建成后，暂未发生过船舶溢油事件，是否会污染环境无其他佐证材料。

该项指标标准分值15分，依据评价标准得13分。

②水域船舶溢油事故应急处置水平得到提升

完成情况：船舶溢油应急设备库主要功能定位于汉江武汉段船舶溢油应急围控、清除，应急处理能力为50吨，应

急服务半径不小于 100km。项目建成后，将以汉江武汉段为船舶溢油应急保障重点，保障汉江武汉段内河水运平安运行，最大程度地降低灾害损失，促进社会和谐。武汉地方海事局所管辖的水域面积工作量大，设备库建成后，将全方位覆盖、全天候运行，有助于进一步完善水上安全监管提升应急救援能力，一旦遇到水上突发事件，能迅速启动应急程序，达到最快最好的处理效果，减少事故发生后的人员伤亡和财产损失。并与长江武汉段等重点水域形成区域应急联动，使武汉市及周边区域船舶溢油事故应急处置能力大幅提升。项目建成后，暂未发生过船舶溢油事件，应急处置水平得到提升无其他佐证材料。

该项指标标准分值 15 分，依据评价标准得 13 分。

③汉江生态经济带发展有效推动

完成情况：汉江武汉段船舶溢油应急设备库有利于保护汉江生态环境、保障汉江水运平安运行及完善汉江水运污染事故应急响应机制，具有良好的社会效益。践行生态文明理念，推动汉江、长江生态经济带和可持续发展。2018 年，湖北省发布《汉江生态经济带发展规划》，提出要把生态文明建设摆在首要位置，重点保护和修复汉江生态环境，科学利用和有效管理水资源，努力建成人与自然和谐共生的绿色生态走廊。

该项指标标准分值 10 分，依据评价标准得 10 分。

（四）上年度部门自评结果应用情况

汉江武汉段船舶溢油应急设备库项目建设资金项目是新增性项目，无上年度绩效评价结果。

（五）其他佐证材料

无。

