

武汉都市圈交通发展工作简报

第 28 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室

2025 年 1 月 10 日

目 录

※组织推动

武汉联动鄂州高水平打造“空中出海口”.....1

※设施建设

英山至黄梅高速公路开工建设.....1

武汉至天门高速公路马口汉江特大桥汉川侧主塔封顶.....2

孝感至天河机场高速公路开工建设.....2

通山至武宁高速公路湖北段通过交工验收.....3

双柳长江大桥猫道全线贯通.....3

※运输服务

武汉新城开通全国首条跨市自动驾驶公交.....4

※他山之石——

昆明都市圈：构建现代立体综合交通网络.....4

武汉联动鄂州高水平打造“空中出海口”

2024年12月23日，《武汉市联动建设花湖国际自由贸易航空港打造“空中出海口”工作方案》（以下简称《方案》）正式印发，旨在系统提升开放枢纽功能，高水平打造“空中出海口”。

《方案》锚定推动国际航空物流体系建设、搭建武汉都市圈航空供应链平台、大力发展适空产业、持续优化发展环境等4项重点任务，细化为协同构建“全球123快货物流圈”、织密前置货站网络体系等14项举措。

《方案》明确，将以“双枢纽”建设为抓手，加快构建高效通达全球主要货运枢纽和经济体的国际航空物流体系，推动“鄂货回鄂”“鄂货鄂运”。到2027年，武汉天河机场国际航线将达到20条以上，武汉都市圈货物出口航空自运率达到90%。

英山至黄梅高速公路开工建设

2024年12月5日，黄冈市英山至黄梅高速公路开工建设。该项目起于英山县草盘地镇（鄂皖界），与安徽和县至襄阳高速天堂寨支线相接，止于黄梅县城区东侧七星村附近，与沪渝高速公路相接。路线全长约136.8公里，采用设计速度100公里/小时、路基宽度26米的双向四车道高速公路标准建设，总投资约203.06亿元。

该项目是武汉都市圈发展2024年重点工作清单项目之一，建

成后英山、黄梅间的车程将由2小时缩短为1小时，形成南北向快速通道。

武汉至天门高速公路马口汉江特大桥 汉川侧主塔封顶

2024年12月10日，武汉至天门高速公路（以下简称“武天高速”）控制性工程——马口汉江特大桥汉川侧主塔封顶。

武天高速是武汉—重庆高速公路G4223的组成部分，也《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》“骨架打通工程”重点项目。该项目路线全长91.28公里，采用设计速度120公里/小时、路基宽度34米的双向6车道建设高速公路标准建设。马口汉江特大桥全长570米，是武天高速汉川段的第一座跨江大桥，主跨260米，一跨过江，跨径排名为全国同类型桥梁第3位。

该项目建成后，武汉到天门车程将由现在的2小时缩短至1小时以内，实现武汉与汉川、天门高效联通，进一步强化区域经济联系。

孝感至天河机场高速公路开工建设

2024年12月12日，孝感至天河机场高速公路开工建设。该项目是孝感至武汉的重要通道，已纳入省综合交通运输发展“十四五”规划中期调整项目库。该项目起于孝感市孝南区涢川路与槐荫大道交叉口，止于临空经济区南部，接童家湖特大桥北侧桥头，

全长约28.52公里，采用设计速度100公里/小时、路基宽度27.5米/34.5米的双向四/六车道高速公路标准建设，总投资约56亿元，预计2026年底建成通车。

项目建成后，可有效提升孝感至天河机场枢纽、武汉市中心城区通行效率，推进孝感临空经济区与武汉临空经济区一体化进程。

通山至武宁高速公路湖北段通过交工验收

2024年12月19日，通山至武宁高速公路湖北段（咸九高速）通过交工验收。该项目起于通山县南林桥镇，对接咸通高速，并与杭瑞高速相连，在九宫山2号隧道内止于鄂赣界，与江西省九江市武宁县大广高速、永武高速对接。路线全长46.15公里，采用设计速度100公里/小时、双向四车道高速公路标准建设，总投资约71.04亿元。

咸九高速是联通武汉都市圈与鄱阳湖生态经济区的连接线，建成通车后，咸宁通山到九江武宁的通行时间将从3个多小时缩短至1小时内，可有效提高区域交通效率，促进鄂赣两省的互联互通。

双柳长江大桥猫道全线贯通

2024年12月28日，武汉新港高速公路双柳长江大桥猫道全线贯通，标志着大桥进入主缆架设阶段。

新港高速公路双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网规划的 G9906 武汉都市圈环线重要组成部分，路线全长 35.04 公里。其中：跨江主桥主跨 1430 米、宽 50.5 米，采用设计速度 120 公里/小时、双向八车道高速公路标准建设，是目前长江上在建的最宽钢箱梁悬索桥，也是武汉“东大门”第一桥。

项目建成后，新洲到鄂州的行车距离由 1.5 小时缩短至 5 分钟，打通阳逻国际港到鄂州花湖机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道，促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

武汉新城开通全国首条跨市自动驾驶公交

2024年12月25日，武汉新城开通全国首条跨市自动驾驶公交。该公交专线在武汉新城展示中心和武汉地铁11号线未来三路站之间运行，横跨武汉、鄂州两市，连接武汉新城红莲湖片区和中心片区。全程双向9.8公里，共设有13个站点，运营时间6:00至22:00，整个行程大约35分钟。该线路将常态化运行，开通首年乘客可免费乘坐。

构建现代立体综合交通网络

——昆明都市圈

2024年12月，《昆明市国土空间总体规划（2021—2035年）》获国务院批复，提出加快培育昆明都市圈。昆明都市圈以昆明为中心，涵盖曲靖、玉溪、楚雄等周边城市，其定位是建设面向南

亚东南亚开放的门户城市群，成为云南省高质量发展的核心引擎。

一是加快重大廊道建设。依托国内大通道、长江水运、国际航线，形成与东南亚国家间的交通走廊，向北形成联结成渝地区、关中地区、京津冀地区的交通走廊带，向东形成联结长江经济带、长江中游城市群、长三角地区的交通走廊带，向南形成联结北部湾、粤港澳地区的交通走廊带，向北形成联结西藏地区的交通走廊带。**二是完善综合立体交通网络布局。**构建高品质的快速交通网，构建服务品质高、运行速度快的综合交通快速网。强化高效率的普通干线网，构建高质量、服务能力强的综合交通干线网。**三是强化综合交通枢纽建设。**重点建设昆明国际性综合交通枢纽城市，完善枢纽城市的物流和交通运输功能。大力发展枢纽经济，推进综合交通枢纽一体化规划建设，完善客运枢纽、高速公路服务区等交通设施旅游服务功能。**四是构建高质高效的城际交通网。**加快形成“轨道上的滇中城市群”，推进昆明市与滇中城市间的高速公路、铁路等交通网络建设，实现 1 小时通勤圈，强化城市间的交通联系。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、周萌萌

联系电话：027—68820036

邮箱：2785691596@qq.com