

武汉都市圈交通发展工作简报

第 30 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2025 年 3 月 19 日

目 录

※组织推动

省委书记王忠林要求提升全省开放枢纽功能.....	1
省政协主席孙伟调研鄂州花湖国际机场.....	1

※设施建设

武汉双柳长江大桥接线工程即将收尾.....	2
武汉都市圈环线高速孝感南段 3 标首个系梁浇筑完成.....	2
沪渝蓉高铁天门至汉川段全线接触网线架设完成.....	3

※运输服务

武汉首开至秘鲁钱凯港陆海新快线专列.....	3
花湖国际机场开通直飞“印度硅谷”国际货运航线.....	4

※他山之石

山西中部城市群：构建现代综合交通运输体系.....	5
---------------------------	---

省委书记王忠林要求提升全省开放枢纽功能

2月25日，省委书记王忠林主持召开省委专题会议，研究部署全省高水平开放工作。

王忠林书记强调，要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，认真落实全省“新春第一会”部署，坚持问题导向，采取务实举措，系统提升我省开放枢纽功能，加快打造内陆开放高地，以高水平开放促进高质量发展。一要着力推进降成本。加快构建高效便捷的现代综合交通运输体系，持续降低进出口环节物流成本、制度性交易成本，精准支持外贸企业发展。二要强化开放支撑。积极推进湖北国际物流通道体系建设，大力发展国际货线、国际货运，加快健全多式联运体系。

省政协主席孙伟调研鄂州花湖国际机场

2月24日，省政协主席孙伟调研鄂州花湖国际机场，详细了解项目建设和运营情况，交流探讨建设国家物流枢纽经济区举措。

孙伟主席强调，要围绕中心、服务大局，发挥政协职能作用，协力做好建设国际一流航空货运枢纽、武鄂同城化发展、城乡融合发展“三篇文章”，为加快建成中部地区崛起重要战略支点作出新的更大贡献。一要继续做大货运规模，提升货物集散能力，加强供应链服务。二要继续提高开放水平，围绕建设综合保税区、跨境电商综试区等工作，积极争取政策支持。

三要持续完善配套体系，发展多式联运，健全物流运输体系，以更高定位、更高标准、更高要求推进机场建设和发展，助力湖北加快打造内陆开放新高地，整体提升战略支点的开放辐射力。

武汉都市圈环线高速孝感南段 3 标 首个系梁浇筑完成

2月24日，武汉都市圈环线高速孝感南段3标首个系梁浇筑完成，标志着项目节点工程取得突破性进展。

武汉都市圈环线高速孝感南段路线全长40.6公里，主线按设计速度120公里/小时、路基宽34.0米的双向六车道高速公路标准建设，总投资89.12亿元，预计2027年建成通车。

项目建成后，将加快实现武汉、孝感两市“交通同网”，助力孝感主城崛起。

新港高速双柳长江大桥接线工程即将收尾

2月28日，新港高速双柳长江大桥项目完成全部箱梁预制任务，大桥接线工程全面进入桥面附属结构施工阶段。

新港高速双柳长江大桥及接线工程，是武汉都市圈环线的重要组成部分，路线全长35.04公里，总投资159.78亿元。其中，长江大桥主跨1430米、宽50.5米，采用设计速度120公里/小时、双向8车道高速公路标准建设，预计2026年完工。

项目建成后，新洲到鄂州的行车距离将由 1.5 小时缩短至 5 分钟，形成阳逻国际港到鄂州花湖机场、武汉国家航天产业基地与光谷的快速通道，促进“光谷”“星谷”联动融合发展。

沪渝蓉高铁天门至汉川段全线 接触网线架设完成

3 月 2 日，沪渝蓉高铁武宜段顺利完成天门至汉川段接触线全部架设作业，标志着该项目建设取得重大阶段性成果，为后续系统调试及全线开通运营奠定了坚实基础。

沪渝蓉高铁武宜段是我国“八纵八横”高速铁路网之“沿江通道”的重要组成部分。该项目正线全长 313.8 公里，设有汉口、汉川北、天门、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北等 8 座车站，预计今年正式开通运营。

项目建成后，武汉至天门只需 30 分钟左右，武汉至宜昌将由原来的 2 小时缩短至 1 小时左右，通行效率大幅提升。

武汉首开至秘鲁钱凯港陆海新快线专列

2 月 25 日，一趟载着 60 台整车汽车的“武汉—钱凯”亚拉陆海新快线专列从位于武汉长江新区阳逻港的武汉中远海运港口码头铁路场站驶出，开启首发之旅。

“武汉—钱凯”亚拉陆海新快线专列由武汉中远海运港口出发，通过中国铁路武汉局集团有限公司香炉山站，直达厦门

远海码头，再经过海运向秘鲁钱凯港进发。该趟专列时效快、运输效率高，极大降低了运输成本，在提升客户运输体验的同时，显著增强国内企业在海外市场的竞争力。

该专列的首发，不仅满足了中西部企业便捷出海的产品运输需求，也为亚洲与拉丁美洲地区构建了一个更立体、更多元、更高效的互联互通格局，有效促进双方经贸深度合作。

花湖国际机场开通直飞“印度硅谷” 国际货运航线

3月6日，鄂州花湖国际机场正式开通至印度班加罗尔的“鄂州—班加罗尔”货运航线，这是鄂州直飞印度的第四条国际货运航线。

班加罗尔是印度第四大城市、印度南部的经济中心和交通枢纽，有印度“硅谷”之称，是全球第五大信息科技中心。该航线计划每周运行1班，出口货物主要为电子产品及普货，每年可为湖北往返班加罗尔提供超5000吨航空运力，将为中印经贸合作拓宽航空物流通道、开辟更广阔前景。

至此，花湖国际机场的货运航线已直达印度德里、金奈、班加罗尔和加尔各答，分属印度北部、南部、东部的中心城市，初步构建起环印度的货运航线网络，每周执飞印度货运航线增至16班、提供航空运力近1500吨，有力促进湖北乃至华中地区与南亚的经贸往来。

构建现代综合交通运输体系

——山西中部城市群

2024年2月，山西省自然资源厅印发《山西中部城市群国土空间规划（2021-2035年）》，重点构建现代综合交通运输体系，完善“四纵五横六放射”主骨架，实现“区域大联通、城乡全覆盖”以及与京津冀、长三角等城市群的直联直通。

一是扩大干线铁路运能，完善区际普速铁路网，推进繁忙路段扩能改造和复线建设，形成以太原为中心的铁路网布局。加快矿区、物流园区铁路专用线建设，提升铁路集疏运能力。完善高速公路网，实施县县通高速、打通“出省口”等工程，推动绕城高速与都市区融合发展。二是推动“一千两支”民航机场布局，以太原武宿国际机场为干线，吕梁、忻州机场为支线，构建国际航线网络，发展支线航空和通用机场。三是提升枢纽能级，打造国家级综合交通枢纽。构建“太原+晋中、忻州、阳泉、吕梁”省级枢纽集群，重点打造太忻一体化经济区和山西转型综改示范区“两核”枢纽，提升太原为国际性综合交通枢纽城市，晋中、忻州、吕梁、阳泉为省级枢纽。四是完善城市群内部交通，织密“两区”交通设施联系，以太原为核心，畅通太忻交通主骨架，促进交通互联互通与产城融合。深化运输结构调整，推进“公转铁”，建设铁路专用线，提高铁路运输分担比例，降低物流成本。推进城市道路对接和公交同城，构建高铁、城际、市域（郊）、城市轨道交通“四网融合”的立体交通体系，打造山西中部城市群1小时通勤交通圈。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、周萌萌

联系电话：027-68820036

邮箱：2785691596@qq.com