

武汉都市圈交通发展工作简报

第 32 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室

2025 年 4 月 25 日

目 录

※组织推动

王忠林调研鄂州花湖机场..... 1

※设施建设

鄂州花湖机场南区国际 2 号货站投入运营..... 1

汉南长江大桥沉井首阶段接高完成.....2

武汉都市圈环线高速新洲西高架桥首联桥面铺装完成..... 3

武松高速仙桃至洪湖段通过交工验收.....3

※运输服务

中欧班列（武汉）“东风号”专列首发.....4

“车谷号”滚装船汉南港首航..... 4

※他山之石

石家庄都市圈：协同建设高效畅达综合交通网络..... 5

王忠林调研鄂州花湖机场

3月27日，省委书记、省人大常委会主任王忠林赴鄂州市调研花湖机场建设运营工作，实地察看跨境电商运营中心，并组织召开现场办公会听取重点工作进展情况汇报。

王忠林书记强调，一要在思想上再重视，深刻把握花湖机场是湖北打造内陆开放高地的重要载体、是拉升湖北高度的重要支撑、是服务支点建设的重要平台、是融入共建“一带一路”的重要枢纽，加快推进花湖机场建设发展；二要在效率上再提高，增强责任感紧迫感，各项工作要积极主动、盯紧靠上，按天算效率，工作任务明确到单位、到时间；三要在功能上再完善，持续优化国内航线网络、加密国际航线网络，加快建设智慧口岸、智慧机场，提高通关效率，强化配套功能；四要在集货上再加力，机场集团要加强与顺丰集团的战略协同，武汉、鄂州、黄冈、黄石等地要完善与花湖机场的统筹联动机制，推动航空货源持续向花湖机场集聚；五要在产业上再努力，大力招引一批临空指向性强、产业附加值高、带动系数大的重大项目，积极拓展关联产业，协同推进人口集聚和城市功能建设；六要在合力上再增强，各相关地方和部门要牢固树立“一盘棋”思想，给予最大支持、提供最好服务、创造最优环境，加快推动花湖国际一流航空货运枢纽建设成势见效。

鄂州花湖机场南区国际2号货站投入运营

3月19日，随着一批跨境电商货物在花湖机场南区国际2号货站完成相关流程，顺利装上直飞美国迈阿密的航班，标志着花湖机场南区国际2号货站投入运营，机场枢纽功能进一步完善。

该货站主要保障丙二类出港国际普货，设计处理能力为100吨/天，预计首年可保障国际货邮5万吨。项目投运后，可“一站式”完成收运、清关、海关查验、安检、组板等全流程作业，实现货物收运到机坪装卸的无缝衔接、机场南北区域国际货邮保障的功能平衡，提升机场国际货邮保障能力。

汉南长江大桥沉井首阶段接高完成

4月5日，公路工程世界第一大沉井——汉南长江大桥南锚碇沉井第四节混凝土浇筑完成，标志着沉井首阶段接高完成，即将进入下沉阶段。

汉南长江大桥是武汉第13座长江大桥，也是武汉都市圈环线高速公路重要组成部分。桥型为主跨为1600米双塔单跨钢箱梁悬索桥，为湖北省最大跨径双主缆八车道悬索桥，设计速度120公里/小时。大桥锚碇采用整体式沉井基础，此次第四节共浇筑混凝土约7650立方米。

项目建成后，对于优化长江过江通道布局，完善区域高速公路网体系结构，引领武汉都市圈同城化发展具有重要意义。

武汉都市圈环线高速新洲西高架桥 首联桥面铺装完成

4月6日，武汉都市圈环线高速新洲西高架桥首联桥面铺装作业顺利完成，为全线工程加快推进奠定坚实基础。

新洲西高架桥是武汉都市圈环高速黄陂至新洲段关键性控制节点。武汉都市圈环高速黄陂至新洲段路线全长66.1公里，设计速度120公里/小时，全线采用双向六车道高速公路标准建设。此次施工采用国内先进的三维激光摊铺机，实现了桥面混凝土铺装的智能化、精准化控制，不仅提升了工程品质，还缩短了工期，为后续施工积累了宝贵经验。

项目建成后，对加快武汉都市圈建设，打造武汉都市圈“1小时通勤圈”核心架构有着重要意义。

武松高速仙桃至洪湖段通过交工验收

4月20日，武汉至松滋高速公路（以下简称“武松高速”）仙桃至洪湖段通过交工验收，为正式通车运营按下快进键。

武松高速由武汉段、仙桃至洪湖段、万全至监利段、监利至江陵段、江陵至松滋段（含观音寺长江大桥）等5段组成，路线全长约222公里。其中，仙桃至洪湖段起于仙桃西流河镇，止于洪湖万全镇，串联武汉都市圈环线高速与监江高速，路线全长47.97公里，设计速度120公里/小时，采用仙桃段6车道/洪湖段

4 车道高速公路标准建设。

武松高速预计 2026 年全线贯通，届时武汉到松滋的通行时间将缩短至 3 小时以内，惠及沿线 7 个县市区群众。

中欧班列（武汉）“东风号”专列首发

3 月 14 日，中欧班列（武汉）“东风号”专列满载着 96 台东风岚图新能源汽车，从中铁联集武汉中心站发车，驶往 8900 公里外的俄罗斯谢利亚季诺车站，开始为期 20 天的跨国征程。自此，“东风号”专列首次实现常态化运营，为鄂产新能源汽车出海构建稳定高速的物流大通道。

截至目前，中欧班列（武汉）共拥有 57 条稳定的跨境运输线路，辐射欧亚大陆 40 个国家、119 个城市和地区。以“东风号”为起点，中欧班列（武汉）将持续探索更多物流运输模式，打造具有国际竞争力的供应链服务体系，助力更多武汉都市圈城市的企业国际化发展。

“车谷号”滚装船汉南港首航

3 月 25 日，“车谷号”汽车滚装船鸣笛起航，650 辆新能源汽车乘船启运，由武汉港汉南港区邓南作业区运往上海港海通码头，换乘海轮运抵比利时安特卫普港，出口欧洲。

武汉港汉南港区上溯重庆、下抵苏沪，是目前长江中上游唯

一具备汽车滚装外贸功能的港口。“车谷号”是武汉港汉南港一类口岸临时开放后发出的首艘江海联运外贸汽车滚装运输船舶。通过该航线，出口车辆可通过武汉汉南港区直接江海联运至国外。相比传统模式，单车出海成本至少降低 1000 元。预计上半年，还将开通“武汉经开区—日本名古屋”近洋直达国际航线，发运 3 万辆“车谷造”新能源汽车及相关零配件出口欧洲、美洲。

“车谷号”的首航，标志着武汉经开区进一步贯通通江达海、内外联动的国际化通道，将有力助推“中国车谷”加速迈向“世界车谷”，助力湖北打造九省通衢的开放支点，加快建设内陆开放新高地。

协同建设高效畅达综合交通网络

——石家庄都市圈

2025 年 3 月 18 日，河北省人民政府发布《石家庄都市圈发展规划（2025-2035 年）》，提出协同构建“一核两极、两圈两廊”都市圈空间格局，合力推进基础设施一体化，协同建设高效畅达综合交通网络。

一是推动与现代化首都都市圈共建共享。强化综合交通网络互联互通，持续推进“轨道上的京津冀”建设，协调加密京石邢邯城际列车开行频次，提升石家庄枢纽节点功能，推动石家庄正定空港、石家庄国际陆港与北京大兴国际机场和物流基地联动发展，加快打造全国现代商贸物流重要基地。二是打造“轨道上的

都市圈”。构建以石家庄市为中心的放射形铁路网，实现石家庄都市圈内城市 1 小时通达。提高铁路网络覆盖率，实现铁路主枢纽“客内货外、客货分线”，提升综合交通效能，降低运输成本。

三是共建广泛畅达的公路网。构建互联互通高速公路网，提升高速公路对外联通能力。建设便捷可靠普通干线公路网，加大跨区域国省干线公路升级改造及新增路线建设力度，加强干线公路与城市快速路系统的衔接，完善普惠公平农村公路网。

四是提升航空门户枢纽能级。推进石家庄正定国际机场改扩建，提升机场综合服务能力。推进邢台机场等民航机场改扩建，加快推动行唐、定州、辛集等地通用机场规划布局，建设覆盖重点县（市）的通用机场群。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：刘元林、周萌萌

联系电话：027-68820036

邮箱：2785691596@qq.com