

武汉都市圈交通发展工作简报

第 39 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2025 年 12 月 19 日

目 录

※组织推动

王忠林主持研究汉江流域水安全能力提升工程.....	1
程用文强调加快推动铁水公空互联互通.....	2

※设施建设

赤壁长江大桥东延段通过验收.....	3
沪蓉高速新集至东西湖段、武汉绕城高速中洲至郑店段开工....	3
大冶港湖至鄂州茅圻公路关键段通过交工验收.....	4
武天高速马口汉江特大桥顺利合龙.....	5
沪渝蓉高速铁路湖北段葛家山隧道顺利贯通.....	6

※运输服务

鄂州花湖国际机场启用全国首个“三检合一”通道.....	7
武汉多式联运服务中心启动运营.....	7

※他山之石

长株潭三市签署《长株潭一体化发展 2026 年行动计划》	8
------------------------------------	---

王忠林主持研究汉江流域水安全能力提升工程

12月17日，省委书记、省人大常委会主任王忠林主持研究谋划湖北汉江流域水安全能力提升工程。他强调，要深入学习贯彻党的二十届四中全会和习近平总书记考察湖北重要讲话精神，以“十五五”规划编制为契机，高质量谋划实施汉江流域水安全能力提升工程，更好统筹汉江流域高质量发展和高水平安全，为加快建成中部地区崛起的重要战略支点提供有力支撑。

王忠林指出，要聚焦重点，深入研究论证汉江流域水安全能力提升工程的主要内容。突出“安全”，围绕干堤提标、支流达标、湖库加固、蓄滞洪区建设等，谋深谋实一批重大项目，不断增强抵御洪涝灾害能力。突出“运力”，把提高汉江航运能力摆在重要位置，加快推进汉江干线航道建设，进一步优化港口布局，大力发展多式联运，持续提升汉江航运综合效益。突出“生态”，坚持系统治理、源头治理、综合治理，更大力度推进水污染防治，加强生态保护修复；加快构建水资源优化配置骨干网络，不断提升城乡供水系统安全韧性水平。

王忠林强调，要精准把握流域治理、水网建设、航运发展、生态环保等领域的政策动向和重点投资方向，全力抢抓机遇、积极争取支持。省直有关部门要抓紧制定工程项目清单、责任清单，明确分工、加强配合，形成工作合力，确保汉江流域水安全能力提升工程各项任务有序推进。

程用文强调加快推动铁水公空互联互通

12月2日，副省长程用文参加全省“铁水公空”多式联运体系建设推进会暨部分公路水运重点项目建设启动会，强调要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，认真落实省委十二届十一次全会部署，加快推进公路水运重点项目建设，强化交通基础设施互联互通。

程用文指出，要以沪蓉高速改扩建等近日开工的9个重点项目为载体，加强跨区域统筹布局，跨方式一体衔接，提升综合交通网络整体效能，推进“铁水公空”多种运输方式深度融合，进一步提升交通运输的综合能力、服务品质、运行效率。

程用文强调，要压紧压实责任，加强项目化和清单化管理，加快推进汉湘桂内河航运大通道和高速公路项目建设，打造平安工程、品质工程。要强化服务保障，协调做好项目推进中的用地、审批、征迁等工作，营造良好建设环境。要加强统筹谋划，聚焦畅通大通道、强化大联运、构建大枢纽，科学谋划“十五五”项目建设，加快建设综合立体交通走廊，更好发挥全国重要物流枢纽作用，为确保支点建设取得决定性进展发挥好开路先锋作用。

赤壁长江大桥东延段通过验收

11月23日，由湖北交投集团投资建设的赤壁长江大桥东延段项目顺利通过交工验收。

赤壁长江大桥东延段项目全长22.593公里，设收费站1处、服务区1处，概算总投资30.95亿元，串联赤壁镇、车埠镇、蒲圻街道等区域。项目采用100公里/小时设计时速，起点至上饶枢纽段为双向六车道，其余路段为双向四车道。

作为国家沿江运输大通道重要组成部分，赤壁长江大桥东延段项目既打通江北高速、武深高速与京港澳高速的转换瓶颈，又串联江汉平原与幕阜山区。该项目实施有利于引领带动武汉城市圈、环长株潭城市群、皖江城市带、环鄱阳湖城市群等协调互动发展，形成“核心带动、多极协同、一体发展”新局面。

沪蓉高速新集至东西湖段、 武汉绕城高速中洲至郑店段开工

12月2日，由湖北交投集团投资建设的G42沪蓉高速新集至东西湖段、G4201武汉绕城高速中洲至郑店段，武汉南北两条高速公路改扩建工程同日开工。两个项目总里程达67.968公里，采用双向八车道高速公路标准改扩建，设计速度120公里/小时。

沪蓉高速新集至东西湖段改扩建工程全长约 48.368 公里，东起长江新区六指街道的新集枢纽，与福银高速相接，途经长江新区、黄陂区、东西湖区，止于沪蓉高速与京港澳高速相接的既有东西湖枢纽互通，串联新集枢纽、黄陂、横店枢纽等关键节点。

武汉绕城高速中洲至郑店段改扩建工程全长约 19.6 公里，起于武汉绕城高速藏龙岛枢纽互通东，接在建的中洲至北湖段改扩建工程，途经庙山、五里界、纸坊、郑店，止于武汉南枢纽互通东，接京港澳高速军山长江大桥段。

两大项目的开工建设，不仅将大幅提升区域高速公路通行能力和服务水平，有效缓解现有路段交通压力，更将强化武汉作为全国综合交通枢纽的辐射带动作用，促进长江新区、江夏区、黄陂区等沿线区域产业协同、资源共享，为全省“稳投资、稳增长”提供坚实支撑。

大冶港湖至鄂州茅圻公路关键段通过交工验收

12 月 7 日，大冶港湖至鄂州茅圻公路工程 K6+000-K13+900 段顺利通过交工验收，标志着这条总投资约 7.8 亿元的跨区域交通干线距正式通车迈出关键一步。

大冶港湖至鄂州茅圻公路是大冶市衔接鄂州、辐射武汉的重要通道。项目起点位于大冶罗家桥街道港湖村，顺接 S349 棋

盘洲至港湖段，经罗家桥街道、金山店镇、保安镇，最终抵达鄂州市梁子湖区东沟镇茅圻村连接 G316。本次实施的大冶段全长 19.97 公里，采用双向四车道一级公路标准，设计时速 80 公里，路基宽 24.5 米。

该路段的建成通车，将助推大冶更快对接武阳高速，深度融入武汉都市圈“1 小时通勤圈”，为黄石、鄂州乃至整个鄂东南地区抢抓区域协同发展战略机遇，提供不可或缺的交通支撑。

武天高速马口汉江特大桥顺利合龙

12 月 8 日，随着最后一方混凝土浇筑完成，由武汉城发集团负责实施的武汉至重庆高速公路武汉至汉川段一标武天高速关键控制性工程——马口汉江特大桥成功实现主桥合龙。大桥如长虹卧波，横跨汉江，标志着武天高速公路建设取得全线贯通的重大进展。

马口汉江特大桥全长 570 米，采用国内领先的矮塔单索斜拉桥设计，主跨 260 米以“一跨过江”之势凌越汉江水面。其主跨跨径在同类型桥梁中位列全国第三，是桥梁技术与工程实力的集中体现。作为连接武天高速武汉段与汉川段的咽喉要道，该桥的建成对完善鄂中地区高速公路网络、强化武汉城市圈交通互联互通具有重要作用。

武天高速是国家公路网武渝通道的重要组成部分，全线贯

通后，武汉至天门的车程将缩短至 1 小时左右，不仅能显著优化区域交通布局，更将有力推动天门融入武汉“一小时经济圈”，为沿线地区经济社会高质量发展注入新动能。

沪渝蓉高速铁路湖北段葛家山隧道顺利贯通

12 月 17 日，沪渝蓉高速铁路（以下简称“沿江高铁”）合肥至武汉段湖北段葛家山隧道顺利贯通，成为湖北段第二座贯通的隧道，标志着项目建设取得新突破。

沿江高铁是国家“八纵八横”高铁网的重要干线。合肥至武汉段全长 360 公里，设计时速 350 公里，东起合肥，经六安、金寨、麻城、红安至武汉，是沿江高铁的重要组成部分。此次贯通的葛家山隧道全长 2819.52 米，最大埋深 111.78 米。

沿江高铁合肥至武汉段建成后，武汉至合肥的通行时间将由目前的 2 小时缩短至 1 小时，进一步优化长江经济带铁路网布局，极大便利沿线群众出行，对加快构建沿江综合交通运输体系，促进区域协调发展，推动长江经济带高质量发展具有重要意义。

鄂州花湖国际机场启用全国首个 “三检合一”通道

12月1日，湖北鄂州花湖国际机场启用全国首个“三检合一”通道，让机组人员通关更方便，也为全国智慧口岸建设提供了可复制、可推广的“花湖样板”。过去，在鄂州花湖国际机场，机组成员们在入境时需要先通过海关检疫部门的检查，然后办理边检的入境手续，最后再通过行李检查才完成整个入境手续办理。

如今，机组人员们的便捷体验源于该机场全国首创的海关、边检、安检“三检合一、并联作业”联合查验快捷通道的正式启用。

作为亚洲首个专业货运枢纽机场，2025年1至11月，鄂州花湖国际机场出入境货运航班达10600余架次，机组人员达4.2万人次。新启用的“三检合一”通道将单个航班机组通关时效压缩，并通过“智能预警+精准监管”确保监管不缺位。

武汉多式联运服务中心启动运营

12月17日，武汉多式联运服务中心正式启动运营。多式联运的协同与衔接能够大幅减少货物在不同运输方式间的转换时间，实现无缝对接，从而显著提升物流效率。

武汉多式联运服务中心作为贯通“水铁公空管”的综合物流枢纽，将通过建设数据要素平台，推进供应链物流信息平台与铁、水、公、空、邮等行业数据资源对接共享，实现铁路作业、港口作业、船期、口岸通关状态等关键信息互联互通与高效集成。统一数据标准体系，构建数据流通机制，打造多式联运数据中枢，实现物流数据全链条、一站式追踪，吸引广大货主、货代、物流运输主体入驻平台，让供、需双方快速对接到最优的服务资源。

武汉多式联运服务中心正式运营，标志着湖北深化物流要素市场化配置改革、服务全国统一大市场、融入世界经济大循环迈入新阶段，是交通强国建设在中部地区的生动实践，更是湖北加速建成全国重要物流枢纽与国际重点供应链资源配置中心，提升区域交通一体化水平，更好发挥全国重要物流枢纽作用的关键支撑。

长株潭三市签署 《长株潭一体化发展 2026 年行动计划》

12月10日，长沙、株洲、湘潭三市在长沙共同签署《长株潭一体化发展 2026 年行动计划》，全面落实并加快推进 73 项重点合作事项和 9 项合作协议，推动长株潭一体化发展取得新的更大成效。

行动计划强调，要推动形成联环成网的综合交通体系和便捷高效的现代物流体系，打通“大动脉”，畅通“微循环”。一是**推进融城干道建设**。重点打通城际干道的“梗阻”“断头”部分，到2025年，完成7条共50公里融城干道建设。二是**加快建设轨道上的长株潭**。落实长株潭都市圈多层次轨道交通规划，重点推进3条共177公里轨道交通建设，加快长株潭主城区快速轨道交通环线建设。三是**完善高速公路网**。加密长株潭高速公路网，重点推进6条共418公里高速公路建设，构建长株潭“日字型”高速公路大环线。四是**打造“零距离换乘”交通枢纽**。高标准建设长沙机场综合交通换乘中心，打造民航、高铁、轨道、公交无缝衔接的门户枢纽。完善提升长沙南站等的换乘能力，打造高铁、轨道、公交无缝衔接的重要枢纽。五是**提升水运体系航运能力**。畅通“一主两支”水运通道，打通湘中水路物流通道，实现湘赣两省水运连通。构建长株潭岳组合港，补足重点企业港口运力需求。六是**构建高效联通物流网**。以长沙国家物流枢纽承载城市为依托，联动建设陆港型、生产服务型、商贸服务型、空港型四类物流枢纽。补齐冷链物流和农村物流短板，构建与产业、园区、重点企业相匹配的物流集疏运体系，完善同城化配送网络体系。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：赵大真、严杰

联系电话：027-68820036

邮箱：2502541247@qq.com