

武汉都市圈交通发展工作简报

第 40 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2026 年 1 月 19 日

目 录

※组织推动

王忠林在武汉调研并召开绿色智能船舶产业高质量发展推进会....	1
程用文强调：加强供需对接，推进港产融合.....	2

※设施建设

京港澳高速公路湖北北段改扩建工程顺利通过交工验收.....	3
武黄高速改扩建工程顺利通过交工验收.....	3
武天高速武汉至汉川段路面工程完工.....	4
双柳长江大桥顺利通过交工验收.....	5

※运输服务

中欧班列（武汉）开行新线路直达哥本哈根.....	5
鄂州花湖国际机场开通“鄂州—雅典”国际货运航线.....	6

※他山之石

长春都市圈：完善外联内畅的立体交通网络.....	7
--------------------------	---

王忠林在武汉调研并召开 绿色智能船舶产业高质量发展推进会

1月13日，省委书记、省人大常委会主任王忠林近日在武汉市调研绿色智能船舶产业发展并主持召开推进会。他强调，要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神和习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要论述，以科技创新为引领，抢抓机遇、发挥优势，加快将绿色智能船舶产业打造为湖北支柱产业，为进一步推动长江经济带高质量发展贡献更大力量。

王忠林强调，**要在强化科技攻关上持续加力**。围绕“绿色化”突破船舶动力技术，加强氢能“制、储、运、加、用”等重点领域攻关；围绕“通达化”研发适配江海直达船舶，提升航运效能；围绕“智能化”推进船舶自动驾驶，促进人工智能与航运深度融合；围绕“市场化”着力降成本，通过技术创新和规模应用增强产业发展可持续性；围绕“高端化”发展内河游轮等高附加值船型，进一步拓展产业链价值空间。**要在建强产业体系上持续加力**。加快制定产业发展专项规划，集聚更多船舶设计、制造、运营龙头企业，更好发挥“链长+链主+链创”机制作用，积极打造优良产业生态，促进创新链、产业链、供应链高效联动。**要在推广应用上持续加力**。鼓励港口、航运企业使用新技术新装备，集中力量打造一批示范场景，统筹推进沿江充换电、能源加注等基础设施建设，积极探索“船电分离”“融资租赁”等新模式，为产业规模化发展创造条件。**要在协**

同发展上持续加力，组建“政产学研金服用”产业联盟，加强工作统筹，强化要素保障，推动科技创新和产业创新深度融合，确保绿色智能船舶产业发展成势见效。

程用文强调：加强供需对接，推进港产融合

1月7日，副省长程用文赴鄂州花湖国际机场调研并召开国资国企助力花湖国际机场“航空+”港产融合推进会，强调要深入贯彻党的二十届四中全会精神，认真落实省委、省政府工作要求，深化企地合作，强化供需对接，推进港产融合，加快打造国际一流花湖自由贸易航空港。

程用文详细了解东航物流华中生鲜港运营情况，召开推进会听取相关单位、地方和企业的意见建议。他指出，要围绕增强湖北区域竞争优势、提升湖北支点开放辐射力，持续增强花湖国际机场枢纽集散功能，集聚临空偏好型产业，为湖北加快打造内陆开放新高地，提升产业链供应链韧性注入强劲动能。

程用文强调，要加快综合交通体系建设，完善骨干交通网络，提升枢纽运营能级，降低综合物流成本，打造高效畅通的集疏运体系。要加快多元集货体系建设，深耕省内、拓展省外、挖掘国际资源，发展航空+制造、航空+服务业、航空+文旅等适空产业体系。要强化要素保障，发挥国资国企功能优势，推进区域协同，深化产城融合，优化营商环境，推动花湖国际机场建成国际航空物流核心枢纽，打造港产融合示范标杆。

京港澳高速公路湖北北段改扩建工程 顺利通过交工验收

2025年12月26日，由湖北交通投资集团投资建设的京港澳高速公路鄂豫界至军山段（湖北北段）改扩建工程顺利通过交工验收，标志着这条贯通南北的交通大动脉正式完成升级。

该工程是国家“十四五”重点工程和交通强国示范项目，北起鄂豫界九里关，南至武汉西枢纽互通立交，全长157.79公里，总投资210.1亿元，按双向8车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时。

京港澳湖北北段改扩建工程是“十四五”期间国内改扩建里程最长的高速公路，也是湖北省首批改扩建工程、首批智慧公路，被纳入国家级标准（智慧专项）试点依托项目。通车后，该路段将进一步服务湖北支点建设，激活武汉都市圈与长江中游城市群的联动效应，强化中部地区与京津冀、粤港澳大湾区的经济交流。

武黄高速改扩建工程顺利通过交工验收

2025年12月28日，沪渝高速公路武汉至黄石段（简称武黄高速）改扩建工程顺利通过交工验收，被誉为“楚天第一路”的武黄高速即将以崭新姿态投入使用。

武黄高速改扩建工程由湖北交通投资集团投资建设，线路

全长 37.4 公里，将原有双向四车道拓宽为双向八车道，设计时速 120 公里。计划 2026 年年初通车运营，届时武汉开车至鄂州、黄石将分别实现 30 分钟、40 分钟直达。

武黄高速是连接沪渝、福银国家高速网的关键一段，也是服务武鄂黄黄一体化发展和鄂州花湖机场集疏运体系的核心通道。武黄高速改扩建工程对完善湖北省综合立体交通网、打造国际物流枢纽、支撑武汉都市圈发展具有重要意义。

武天高速武汉至汉川段路面工程完工

2025 年 12 月 29 日，武天高速武汉至汉川段路面工程已全部完工，为全线建成通车运行奠定坚实基础，预计 2026 年春节前通车。

武天高速汉川段含武汉至汉川、汉川至天门两段，2025 年元月，武天高速汉川至天门段已通车运行。武天高速汉川段是《湖北省综合交通运输发展“十四五”规划》重点项目，汉川境内全长 47.2 公里，采用双向 6 车道标准建设，横贯全市东西全域，途经汉川 7 个乡镇场，覆盖 41 个行政村，概算总投资 122.6 亿元。

武天高速汉川段的建成，将成为汉川对外联通和出城通行的核心通道，不仅能有效破解汉川交通发展“瓶颈”、畅通出城路网，为市域经济社会高质量发展注入强劲动能，更将为孝感加快建设武汉都市圈副中心城市、奋力打造支点建设重要增

长极提供坚实交通支撑。

双柳长江大桥顺利通过交工验收

2025 年 12 月 31 日，由湖北交通投资集团投资建设的新港高速公路双柳长江大桥及接线工程顺利通过交工验收，标志着这座被定义为“全球首座智慧悬索桥”的长江大桥正式建成。

新港高速公路武汉双柳长江大桥及接线工程是国家高速公路网规划的 G9906 武汉都市圈环线重要组成部分。项目主线全长 35.043 公里，概算总投资 159.78 亿元，设计时速 120 公里，采用双向 8 车道标准建设。主桥采用主跨 1430 米的双塔单跨钢箱梁悬索桥设计，一跨过江，桥面宽度达 50.5 米，是目前跨越长江桥面最宽的公路悬索桥。

双柳长江大桥项目的建成，标志着长江中游正式新增一条跨江黄金通道，重构了鄂东交通骨架，成为长江中游城市群一体化发展和武汉都市圈高质量发展的重要支撑。通车后，武汉新洲至鄂州华容行车时间将从 90 分钟压缩至 5 分钟，同时，将贯通阳逻港到花湖国际机场的物流动脉，实现航天产业基地与光谷科创走廊“半小时产业圈”。

中欧班列（武汉）开行新线路直达哥本哈根

1 月 1 日，迎着新年的第一缕曙光，一列满载新风换气机

等货物的中欧班列（武汉）从中铁联集武汉中心站鸣笛启程，前往丹麦首都哥本哈根。这是湖北港口汉欧国际在新年开通的首条新线路。

此次开行的新年班列，经阿拉山口口岸出境后抵达德国汉堡，部分货物将依托成熟的铁水联运模式转运分拨，最终抵达哥本哈根，全程运行时效预计 22 天，实现湖北与北欧市场的高效对接。

此前，班列已成功打通芬兰赫尔辛基，挪威奥斯陆、莫斯，瑞典哥德堡等多条线路，织密了联动北欧多城的物流网络。如今直达哥本哈根，通道网络向北欧五国实现深度延伸，进一步完善了湖北与北欧的跨境物流体系，为双边贸易搭建起更便捷的桥梁。

鄂州花湖国际机场 开通“鄂州—雅典”国际货运航线

1 月 7 日，一架满载跨境电商货物的货运航班从鄂州花湖国际机场加速升空，前往希腊首都雅典，标志着“鄂州—雅典”国际货运航线正式开通，这是花湖机场新年开通的首条新航线，为 2026 年开门红吹响了冲锋号角。

“鄂州—雅典”航线采用 B777-200F 全货机执飞，计划每周 2 班，每年可为花湖机场提供 2 万吨航空运能。出港货物 90% 为跨境电商货物，进港货物主要是希腊的生鲜、汽配件、

奶粉等。

希腊是我国共建“一带一路”的重要合作伙伴，也是中国在南欧地区重要的投资目的地和经贸合作伙伴。“鄂州—雅典”直飞货运航线的开通，旨在为中国与欧洲南部构建一条稳定、高效的航空货运通道，有效填补了湖北到希腊定期全货机直达运力的空白，为共建“一带一路”推进互联互通、促进联动发展注入全新动能。

完善外联内畅的立体交通网络

——长春都市圈

2025年9月28日，吉林省人民政府印发《长春都市圈发展规划》，提出完善外联内畅的立体交通网络，强化都市圈交通基础设施互联互通和运行效率提升，注重增量供给质量提升和存量设施更新提质，加快推进铁路提速构网、公路扩容强网、机场增能拓网、枢纽提效补网，打造引领全省、联通东北、畅达全国、辐射东北亚的综合立体交通网络。

一是构建“一轴、一廊、三通道”的综合立体交通主骨架。

“一轴”，即纵贯东北地区的京哈轴，支撑东北地区协同联动发展和长平组团、长四辽先进制造业产业发展。“一廊”，即横贯全省的琿乌走廊，支撑长吉图开发开放先导区建设、长吉组团和四长松白现代农业、四辽长松白能源产业发展。“三通道”，即长春至长白山、长春至通化白山、长春至通辽3条通

道，服务长辽组团、长白山文旅产业和长辽梅通白医药产业发展，并畅通进京第二通道。

二是打造轨道上的都市圈。统筹推进干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通规划建设，研究利用运能富余普铁开通市域（郊）铁路，有序推进长春市轨道交通建设，构建一体化、多层次的都市圈轨道交通体系。

三是打造内畅外联的公路网。统筹推进高速公路、干线公路建设，加快构建“四环十一射”公路骨架网，实现长春至周边县（市）半小时覆盖。推进高速公路繁忙路段扩能改造和干线公路穿城拥堵路段改线，打通堵点卡点。

四是打造干支协同的航空网。加快完善“一主多辅”机场布局，提升长春龙嘉国际机场保障能力，适时启动一批支线机场建设，扩大辐射范围。谋划一批通用机场，服务农业、旅游、物流等低空经济发展。

五是打造经济便捷的枢纽网。客运方面，全面提升都市圈通勤效率，谋划建设一批综合客运枢纽项目，促进多种运输方式一体衔接、高效换乘。货运方面，推进综合货运枢纽补链强链，实现多式联运高效衔接，推动物流降本提质增效，推动有效降低全社会物流成本，吸引产业集聚形成枢纽经济新增长点。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：赵大真、严杰

联系电话：027-68820036

邮箱：2502541247@qq.com