

武汉都市圈交通发展工作简报

第 42 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2026 年 3 月 26 日

目 录

※组织推动

盛阅春率领武汉市党政代表团赴长沙、南昌学习考察.....	1
熊征宇走访部分在汉涉铁央企.....	2
全省交通物流枢纽建设工作启动会召开.....	3

※设施建设

汉江兴蔡段 2000 吨级航道整治首标交工.....	4
新港高速公路双柳长江大桥及接线工程通车试运营.....	4

※运输服务

中亚班列（武汉）首开液袋集装箱专列.....	5
天河机场试点“一刻登机”服务.....	6
“武汉东至武汉东”普速环线列车上线运行.....	7

※他山之石

上海大都市圈：完善互联互通的交通基础设施.....	7
---------------------------	---

盛阅春率领武汉市党政代表团 赴长沙、南昌学习考察

3月8日至10日，省委常委、市委书记盛阅春率领武汉市党政代表团赴湖南省长沙市、江西省南昌市学习考察，深化对接交流，共促务实合作，推动长江中游城市群联动发展。

盛阅春指出，武汉与长沙山水相连、人文相亲，历史渊源深厚，合作联系紧密。近年来，长沙深入学习贯彻习近平总书记考察湖南重要讲话精神，锚定总书记擘画的“三高四新”美好蓝图，经济社会发展取得新成效，许多好经验好做法值得学习。希望以此次会商为契机，进一步深化对接、健全机制，在推动交通枢纽建设、科技创新、产业发展、文旅融合等方面加强交流合作，争取更多合作项目纳入国家大“盘子”，共同推动长江中游城市群成为我国高质量发展重要增长极。

盛阅春指出，武汉和南昌同为历史文化名城、中部地区和长江中游城市群重要城市，产业关联度高、互补性强，合作空间十分广阔。近年来，南昌深入学习贯彻习近平总书记考察江西重要讲话精神，加快推进“一枢纽四中心”建设，经济社会发展取得显著成效，许多好的经验做法值得学习。希望以此次会商为契机，围绕规划编制、交通建设、科技创新、产业协同、人才培养、文旅融合等方面，进一步加强交流对接，谋划开展长江中游城市群更多务实合作，为推动中部地区崛起和长江经济带高质量发展作出更大贡献。

熊征宇走访部分在汉涉铁央企

3月20日，市委副书记、市长熊征宇走访长江沿岸铁路集团股份有限公司、中国铁路武汉局集团有限公司等部分在汉涉铁央企，与企业负责人座谈交流。

熊征宇强调，面向“十五五”，武汉发展正迎来地位上升、定位拓展、机遇叠加的黄金机遇期。当前，武汉正深入学习贯彻习近平总书记重要讲话和全国两会精神，锚定高质量发展首要任务，深入推进交通强国建设试点，不断提升国际性综合交通枢纽城市功能，加快建设国家中心城市、全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉。希望在汉涉铁央企一如既往关心、支持和参与武汉建设发展，在沿江高铁建设上深化战略合作，加快武汉枢纽直通线建设，推进相关项目尽早开工，支持打造“一桥两山”文旅核心区，积极谋划推进一批关系全局和长远的重大铁路项目，助推武汉加快打造“超米字型”高铁网络格局，更好服务国家战略和区域发展。

熊征宇表示，武汉将一如既往重视和支持在汉涉铁央企发展，精准高效做好服务保障，建立健全常态化服务机制，主动对接铁路企业需求，加强重难点问题协调解决，为涉铁央企履行职能、在汉发展创造更好条件，携手谱写路地合作新篇章。

全省交通物流枢纽建设工作启动会召开

3月12日，省交通运输厅组织召开2026年全省交通物流枢纽建设工作启动会，厅党组书记、厅长钟芝清出席会议并讲话。

钟芝清强调，2026年是“十五五”规划开局之年，也是全省加快建成中部地区崛起重要战略支点的关键之年。全省交通物流枢纽建设工作作为贯彻落实省委省政府决策部署的具体行动，是全力支撑支点建设的重要抓手。**一要提高政治站位，扛起支点建设使命担当。**牢记习近平总书记殷殷嘱托，把交通物流枢纽建设作为服务全省经济社会发展的“骨骼”和“血脉”，不折不扣贯彻落实好省委省政府关于枢纽提能战略的决策部署，确保完成2100亿元投资硬任务。**二要借势专项监督，推动枢纽建设提速增效。**省纪委监委专项监督已成为破解交通发展难题的“尖刀”和护航高质量发展的“法宝”，要珍惜这一破解难题的重要机遇，聚焦五类重点问题靶向施策，建立健全问题、责任、时限、进展“四个清单”。**三要压实责任链条，健全机制合力护航攻坚。**构建“一把手负总责、分管领导具体抓”的责任闭环，主动加强与发改、自然资源、生态环境等部门的横向沟通，争取要素保障最大支持。在项目攻坚一线淬炼干部队伍，以真抓实干的过硬作风保障项目建设不断取得新成效。全力推动全省交通物流枢纽项目建设跑出加速度、干出新精彩。

汉江兴蔡段 2000 吨级航道整治首标交工

2 月下旬，汉江兴隆至蔡甸段 2000 吨级航道整治工程 TJ-01 合同段通过交工验收。作为汉湘桂内河航运大通道湖北段核心项目首个交工标段，TJ-01 合同段通过验收，标志着汉江高等级航道建设取得突破性进展。

作为湖北交通强国建设试点核心工程，该整治工程上起兴隆枢纽船闸下游引航道，下至蔡甸汉阳闸，全长 233 公里，按 II 级航道标准建设，可通航 2000 吨级船舶。此次验收的合同段位于武汉、汉川境内，全长 38.5 公里，是全线“咽喉”标段。

首个合同段的交工验收，为汉湘桂内河航运大通道湖北段全线贯通奠定基础。工程投用后，汉江通航能力将显著提升，大宗商品运输成本降低 15%至 20%，为长江经济带与汉江生态经济带协同发展注入新动能。

新港高速公路双柳长江大桥 及接线工程通车试运营

3 月 20 日，湖北省第 40 座、武汉市第 12 座长江大桥——由湖北交投集团投资建设的新港高速公路双柳长江大桥及接线工程正式通车试运营，武汉新洲至鄂州华容的行车时间将从过去的 90 分钟大幅缩短至约 5 分钟，让长江天堑变通途。

双柳长江大桥项目是国家高速公路网武汉都市圈环线的重要组成部分，全长 35.043 公里，概算总投资 159.78 亿元，长江大桥主桥采用主跨 1430 米的双塔单跨钢箱梁悬索桥设计，一跨过江，桥面宽度达 50.5 米，是目前跨越长江桥面最宽的公路悬索桥，主线采用设计时速 120 公里的高速公路标准建设。路线起于武汉市新洲区，与在建的武汉都市圈环线高速黄陂至新洲段对接，止于鄂州市华容区，与 S31 黄鄂高速公路相接。

大桥通车后，极大便利了武汉新洲、鄂州华容等地的群众出行，更串联起阳逻港、花湖机场等重要枢纽，强化了“中国星谷”与“中国光谷”的产业联动，为将武汉都市圈打造成为全国重要增长极注入了强劲的交通动能。

中亚班列（武汉）首开液袋集装箱专列

3 月 11 日，中亚班列（武汉）首次采用液袋集装箱运输模式实现进口食用油直达华中腹地。这不仅是运输方式的创新突破，更意味着“中亚地区—香炉山”回程班列品牌正式进入常态化运营阶段。

此次专列采用国际先进的液袋集装箱运输技术，将食用油直接灌装于一次性环保液袋中，通过标准集装箱实现“门到门”运输。与传统罐装或桶装运输相比，液袋技术将柔性储罐置于标准集装箱内，单箱可承载 26 吨液体货物，兼具安全性与经济

性，有效解决了食用油等液体货物运输损耗大、成本高的难题。

“中亚地区—香炉山”作为湖北铁路集团重点培育的回程班列品牌，正逐步构建起双向畅通、高频稳定的国际物流通道，自 2025 年 8 月以来，湖北铁路集团国际联运有限公司已在香炉山站累计开行中欧（亚）班列 63 列，班列密度、货物品类与服务能级持续提升，为湖北共建“一带一路”高质量发展注入强劲动能。未来更多中亚农产品可通过“铁路+水运”组合方式，沿长江经济带向下游城市群辐射。

天河机场试点“一刻登机”服务

3 月 15 日，中国南航联合武汉天河国际机场在“武汉—北京大兴”航线正式推出“一刻登机”服务——旅客只要在飞机计划起飞时刻前 15 分钟抵达登机口，就能顺利登机。

以一架计划 10 时从武汉飞往北京大兴的航班为例，有了“一刻登机”，旅客即便在 9 时 29 分才值完机，只要能在 9 时 45 分前赶到登机口，仍可顺利登机。多出的这十几分钟能为临时改签、突发差旅、商务出行等时间敏感型需求提供更大弹性。

2024 年以来，天河机场年旅客吞吐量站稳 3000 万人次大关，中部地区重要航空枢纽门户地位不断巩固。与此同时，天河机场通过缩短截载时间、完善商业生态、优化中转流程等举措，不断提升运行效率和服务温度。

“武汉东至武汉东”普速环线列车上线运行

3月14日，“武汉东至武汉东”普速环线列车上线运行，串联起武汉东、武昌、汉口3座火车站。

该环线每日开行4趟列车，始发站和终到站均为武汉站，全程最快运行时间约1小时45分钟，其中，汉口站至武昌站旅行时间约20分钟，武昌站至武汉站旅行时间约25分钟，全程票价6元。该环线两次跨越长江，串联起东湖风景区、黄鹤楼、武汉长江大桥、龟山电视塔以及汉口火车站、武昌火车站等城市地标，为市民游客打卡武汉景点提供新选择。

环线列车串起光谷、汉口和武昌，在武汉站与“新城快线”城际列车对接，不仅丰富了旅客在市内及周边区域的出行选择，也为武汉与鄂州、黄石、黄冈等周边城市交通往来提供便利。

完善互联互通的交通基础设施

——上海大都市圈

2026年2月10日—3月11日，《上海大都市圈国土空间规划（2025—2035年）》草案公示，提出完善互联互通的交通基础设施，增强协作共进的区域竞争优势。

一是构建协同联动的世界级机场群。提升上海国际航空枢纽服务功能，构建形成以浦东机场为战略核心、虹桥机场为重要支撑、南通新机场为重要组成的具有世界影响力的全方位门户复合型国际航空枢纽。支持杭州萧山机场作为长三角世界级机场群核心机场之一，提升航空枢纽功能和区域辐射带动能力。增强宁波栎社等机场的区域服务能力，打造嘉兴南湖机场航空联运中心，增强芜湖宣州机场国内货运功能，进一步发挥盐城南洋等机场的作用，共同打造世界级机场枢纽体系。

二是推动港口群更高质量协同发展。加强港口分工协作，探索一体化发展机制，保障建设空间，共建世界级港口群。提升上海国际航运中心集装箱枢纽港功能，打造宁波舟山港现代化综合性港口，深化沪浙洋山区域合作。推动沿海沿江港口带动江海河联运联动发展，构建苏南浙北高等级航道网集装箱运输通道等优质高效的河海直达航运通道。完善港口集疏运体系，提高水水中转比例，加快发展海铁联运，打造多式联运枢纽，提升航运服务功能。

三是共建轨道上的大都市圈。构建“国际（国家）级—区域级—城市级”交通枢纽体系，打造上海、杭州“国际性综合交通枢纽城市”，加快宁波、苏州、无锡、南通“全国性综合交通枢纽城市”建设，强化轨道网络与城镇、产业、交通枢纽融合衔接。打造区域客运通道主骨架，加快沪渝蓉高铁等实施，

打通沿海、沿江和省际通道。加快构建大都市圈城际网络，重点完善城际铁路和市域（郊）铁路层次，实现公交化客运服务。

四是共建水运大都市圈。构建以一级和二级航道为核心、三级航道为骨干、其他航道为补充的干线航道网络，支撑长江、淮河、京杭运河沿线地区和沿海经济带发展。加快建设长江淮河干流、京杭运河及第二入江通道等高等级航道，打通省际堵点卡点。提高航道网对产业空间的服务水平，新增“通港达园”支线航道，实现产业园区“最后一公里”直达运输。

五是提升公路网络通达能力。推动区域公路网络联动发展，补齐公路网络短板。加强跨界道路对接衔接，提升毗邻地区通行效率。加快过江跨海通道规划研究，提升大都市圈网络通道能力。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：贺敏

编辑：赵大真、严杰

联系电话：027-68820007

邮箱：2502541247@qq.com