

武汉都市圈交通发展工作简报

第 46 期

武汉都市圈发展协调机制交通发展组办公室 2026 年 7 月 30 日

目 录

※组织推动

关志鸥调研花湖国际机场.....	1
钟芝清调研武汉多式联运服务中心.....	2

※设施建设

合武高铁红安西站正式投入运营.....	3
花湖机场铁路联络线首座隧道贯通.....	3

※运输服务

湖北首个交通行业 AI 大模型发布.....	4
武汉往返天门、武穴两条城际便民快巴开通.....	5
香炉山站中亚班列（武汉）图定线路首发.....	6

※他山之石

《促进现代化首都都市圈通勤圈交通便利化重点举措》印发实施.....	6
-----------------------------------	---

关志鸥调研花湖国际机场

7月29日，省委书记关志鸥赴花湖国际机场调研并召开座谈会。

关志鸥强调，要深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，认真落实党中央决策部署，牢牢把握花湖国际机场建设使命定位，进一步完善布局、提升功能，持续用力、久久为功，全力打造国际一流航空货运枢纽，推动武汉都市圈“1+8”城市协同发展，为加快建成中部地区崛起的重要战略支点提供有力支撑。

关志鸥对机场建设的成效给予肯定。他强调，要坚持规划引领，深化研究机场功能定位和发展目标，提高规划前瞻性、引领性和可行性。要加快交通基础设施建设，统筹推进“铁水公空”多式联运体系建设，提升综合交通运输效率，打造“九省通衢”新优势。要加强产业发展谋划，围绕生鲜冷链、航空维修制造、精密制造、生物医药等细分方向精准招商，以产业集群集聚为枢纽做强做大提供基础支撑。要研究发展政策，善于站在企业角度思考问题、找准工作着力点，以敢闯敢试的精神制定政策、推动跨越发展。要着力优化营商环境，提供优质高效服务，努力把花湖国际机场建成湖北对外开放门户。全省上下要牢固树立“一盘棋”思想，强化统筹协调，推进各项工作清单化、项目化管理，更好凝聚共建花湖国际机场的强大合力。

钟芝清调研武汉多式联运服务中心

6月23日，省交通运输厅党组书记、厅长钟芝清赴武汉多式联运服务中心开展调研。

钟芝清肯定了武汉多式联运服务中心在线路优化、信用拓展、数据归集、金融服务等方面取得的阶段性探索成效。他指出，要进一步增强紧迫感和责任感，以更高站位、更广视野深刻理解多式联运的内涵，充分利用湖北交通区位优势，把铁、水、公、空深度链接起来，真正实现“提高运输效率、降低物流成本、调整运输结构”的目标。

钟芝清强调，要在数据归集、市场主体和盈利模式这“三关”上取得新突破。在数据归集上，要认识到“成熟的线路才有价值”。重点研究如何将铁路货运实时数据、船舶进出港信息、公路货车动态等核心数据，转化为智能匹配、路径优化、时效预测的算法能力。在市场主体上，要以业务协同度高、数据基础好的企业为突破口，聚焦全省重点制造企业、外贸龙头和A级物流企业，建立数据对接和业务合作机制，创建更多精品线路，让广大物流企业真正享受到平台红利。在盈利模式上，要牢记“有盈利模式才能生存”，借鉴货运平台的盈利模式，想方设法探索多元化盈利路径。加快拓宽业务范围，以持续优化的服务换取市场，以不断扩大的市场支撑盈利，不断增强自我造血能力和长期发展活力。

合武高铁红安西站正式投入运营

7月1日，合武高铁全线首座新建站房红安西站正式投入运营。

合武高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿江主通道核心组成部分，线路全长329.68公里，设计时速350公里，串联皖鄂两省多地，是贯通长江中游城市群的交通主干线。红安西站作为全线首座建成投用新建站房，既延续既有线路的运输功能，又适配沿江高铁350公里时速的高标准运营需求，车场规模3台8线，可同时容纳600名旅客候车。

红安西站正式投运后，将有力畅通老区流通渠道，助力红安红色资源、特色物产走向全国，推动红安从铁路过境地跃升为武汉北向枢纽，为大别山革命老区振兴发展注入全新动能。

花湖机场铁路联络线首座隧道贯通

近日，花湖国际机场铁路联络线项目下姚隧道顺利贯通，这是全线贯通的首座隧道。

花湖国际机场铁路联络线总投资25.785亿元，线路全长22.022公里，西端于鄂州站接轨武九铁路，连通全国铁路货运网络，东端在花湖国际机场停机坪南侧设货运站，实现空铁联运，是湖北构建铁水公空多式联运体系的关键工程。下姚隧道

为单洞单线隧道，全长 97 米，隧址区地势起伏大，洞口围岩埋深浅。施工面临既有铁路、公路、机场三者交织的“立体围堵”，工况复杂。

花湖国际机场铁路联络线建成后，将实现武九铁路与花湖机场的无缝衔接，大幅提升机场国际货运枢纽地位，扩大机场辐射范围，为构建中部地区崛起战略支点注入强劲交通动能。

湖北首个交通行业 AI 大模型发布

6 月 30 日，湖北交投集团发布“荆楚行交投智”大数智 AI 模型及数字化转型成果，包括湖北首个交通行业 AI 大模型“荆楚行”、便民出行服务平台“e 路畅通·荆楚行”、高速工程管理数字化系统“阡陌通”等三大数智产品。

作为湖北首款垂直交通行业大模型，“荆楚行”储存着 31.8 亿条公路建管养运服全链条数据，搭建 70P 国产化自主算力集群，配套 83 个细分业务智能体，形成三大硬核专业能力：路桥结构形变监测精度达 0.1 毫米、路面突发事件 AI 识别准确率超 95%、道路隐患处置由传统小时级压缩至标准分钟级。“e 路畅通·荆楚行”小程序覆盖省内全部高速服务区，精准归集加油、充电、餐饮、司机之家等配套资源，提供实时路况、路线规划、ETC 便民查询、实时道路管控等信息。“阡陌通”融合数字孪生、AR 单兵终端、无人机巡检技术搭建施工全域感知网络，实现项

目管理效率提升 5 倍，建设期综合管理成本压降 20%，缓解多条山区高速同步集群建设的管控压力。

此次大模型发布标志着湖北交通 AI 应用迈入系统规模化落地新阶段，将持续推动模型迭代、全省场景推广。

武汉往返天门、武穴两条城际便民快巴开通

7 月 10 日、16 日，武汉往返天门、武穴两条城际便民快巴正式开通。

“武汉往返天门”城际便民快巴票价 13.9 元起，全程约 1 小时 20 分钟。每日投放 18 个班次，武汉至天门从 8:00 运行到 19:30，天门至武汉从 6:00 运行到 19:00，基本覆盖乘客全天出行需求。武汉核心地铁口直接上车，直达天门城区 7 大落客点，白天随走随停。“武汉往返武穴”城际便民快巴票价 29.9 元起，全程约 3 小时。每日首班 7:30、末班 17:50，日间班次全覆盖。该专线分设武昌、汉口两条动线，沿线布设多处上下客点，覆盖居民区、商圈、医院、地铁口及交通枢纽。

两条城际便民快巴开通将进一步完善武汉辐射周边城市的城际客运网络，助力武汉都市圈互联互通，增强群众的出行获得感与幸福感。

香炉山站中亚班列（武汉）图定线路首发

7月12日，中欧（亚）班列（武汉）第二始发站香炉山站的中亚班列图定线路正式首发。

7月1日起，全国铁路实行新的列车运行图，湖北新增中亚班列图定线路1条，新线路实行“双站共用、统筹调度”机制，由吴家山、香炉山双站共同始发，固定于每周日发车。此次香炉山站开行的图定班列，充分发挥铁水联运核心优势，出口货物通过长江黄金水道从长江中游沿岸地区水运至阳逻港，再经港区内嵌入的铁水联运铁路专用线直接装车发运，实现“港铁同场、运输同场、监管同场、信息同场”的无缝衔接。

此次图定班列的首发，进一步巩固了香炉山站稳定的中亚出口运力优势，为“长江黄金水道+中亚班列”的铁水联运模式提供了坚实的运力保障，并将吸引沿线企业开展进出口业务，推动武汉成为中部地区对接中亚的物流集散中心和贸易合作平台。

《促进现代化首都都市圈通勤圈交通便利化 重点举措》印发实施

2026年6月，京津冀交通协同专题工作组印发《促进现代化首都都市圈通勤圈交通便利化重点举措》（以下简称《举

措》），加快构建快速、便捷、高效、安全、大容量、低成本的互联互通综合交通网络，织密一小时快速通勤网。

在轨道交通方面，聚焦主要通勤方向，加快雄商高铁、京滨城际、平谷线等项目建设，推动北京城市轨道交通第三期规划优化调整。研究增加京津城际、京滨城际、津兴城际等早高峰进京方向班次，推动利用京哈、京广、京沪等既有铁路资源提升市郊铁路通勤服务水平。加快推进铁路运营模式从“单点乘降”转向“多点乘降”，更多站点可上可下，实现随到随走。

在道路方面，强化以首都为核心的交通主廊道建设，着力实现骨干廊道完全贯通，实施既有饱和廊道更新提质。加快京密高速、G95首都地区环线高速等骨干廊道建设，推动“7环7放射”提质扩容。强化跨界地区快速连通，跨界地区同步推动国道230、国道335等项目实施，着力打通“断头路”。

在枢纽方面，针对枢纽换乘耗时长、绕行多等通勤痛点，对北京站、北京西站等实施优化提升，推进霍营综合交通枢纽建设，推动东直门、西苑、四惠、宋家庄等枢纽改造。通过加快东北环线、R4线等项目，强化“八站两场”互联互通，并完善枢纽周边微循环、慢行交通和接驳条件，实现“快速进出站、便捷安检、立体换乘”。

在智慧出行方面，分批分类改造检查站，对永乐、应寺等站点利用科技手段完善管控，深化京津冀数据共享协作，让通勤车辆“快检快过”。公交服务同步升级，制定进京公交优化

三年行动计划，拓展跨界定制快巴规模和范围，推广京津冀交通一卡通互认。京哈等高速公路繁忙路段实施数智化扩容，同步提高廊道内城市道路信号灯联网与智慧信控水平。

在站城融合方面，推行以公共交通为导向的开发模式，引导人口、产业向新城轨道站点集聚。强化通州区与北三县、通武廊、房涿涞等跨界地区交通联系，实现廊道串联、组团发展，率先形成“通勤便捷高效、产业梯次配套、要素自由流动”的同城化格局。统筹推动天津南站、武清站、雄安站等枢纽周边“站产城”有机融合，提升站点周边人口集聚与产业承载能力。

武汉都市圈交通发展工作简报主要介绍武汉都市圈发展协调机制交通发展组贯彻落实武汉都市圈发展协调机制会议重大决策部署，推动都市圈交通一体化发展重大项目、重点任务等工作协调落实情况等。欢迎各成员单位及时报送信息。

报：武汉都市圈发展协调机制交通发展组组长、副组长，省交通运输厅，九市人民政府

送：武汉都市圈发展协调机制交通发展组各成员单位，武圈办

责任编辑：蔡文波

编辑：赵大真、严杰

联系电话：027-68820167

邮箱：2502541247@qq.com